

Karosserie, Masse, Gewichte: Radstand 266 cm, Wendekreis 12,3 m. Coupé, 2+2 Sitze; Länge 478 cm, Höhe 127 cm; Leergewicht (DIN) ca. 1310 kg, max. zul. Gesamtgewicht ca. 1700 kg.

Fahrleistungen: Geschw. bei 1000 U/min (2,88:1) in direkten Gang 42,3 km/h; Leistungsgew. ca. 4,9 kg/SAE-PS.

Carrosserie, dimensions, poids: Empattement 266 cm, diam. de braquage 12,3 m. Coupé, 2+2 places; longueur 478 cm, hauteur 127 cm; poids à vide (DIN) env. 1310 kg, poids tot. admissible env. 1700 kg.

Performances: Vitesse à 1000 tr/mn (2,88:1) en prise directe 42,3 km/h; rapp. poids/puiss. env. 4,9 kg/ch (SAE).

Unterhalt: Ölwechsel und Schmierung (12 N.) alle 5000 km.

Karosserie, Masse, Gewichte: Radstand 267 cm, Spur 142/145 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 11,6 m. Coupé mit Kunststoffkarosserie, 4 Sitze, 2 Türen; Länge 464,5 cm, Breite 171,5 cm, Höhe 140 cm; Leergewicht (DIN) 1525 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 225 km/h (Werkangabe), Geschw. bei 1000 U/min im direkten Gang 41,8 km/h; Leistungsgew. 4,6 kg/SAE-PS; Verbrauch (Reise) 16-18 l/100 km (Werkangabe).

Entretien: Vidange et graissage (12 g.) tous les 5000 km.

Carrosserie, dimensions, poids: Empattement 267 cm, voie 142/145 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braquage 11,6 m. Coupé avec carrosserie en matière synthét., 4 places, 2 portes; longueur 464,5 cm, largeur 171,5 cm, hauteur 140 cm; poids à vide (DIN) 1525 kg.

Performances: Vitesse maxi 225 km/h (usine), vit. à 1000 tr/mn en prise directe 41,8 km/h; rapp. poids/puiss. 4,6 kg/ch (SAE); consomm. (tourisme) 16 à 18 l/100 km (usine).

Jensen GB

Englische Nutzfahrzeugfabrik mit kleiner Personenwagenproduktion.

Fabrique anglaise de véhicules utilitaires avec production limitée de voitures particulières.

Jensen Motors Ltd., West Bromwich, Staffordshire, England

MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

C-V8 Mk. III - FF - Interceptor

Jensen C-V8 Mk. III

Coupé mit 6,3-Liter-Chrysler-V8-Motor, Torqueflite-Getriebe und Kunststoffkarosserie. Auf Wunsch mech. Getriebe. Debüt Herbst 1962. 1966: Zweikreislauf-Bremssystem und div. Detailmodifikationen.

Motordaten: 32,15 St.-PS, 8 Zyl. in V 90° (107,95×85,852 mm), 6276 cm³; Kompr. 10:1; 335 SAE-PS bei 4600 U/min, 53,2 SAE-PS/L; 58,7 mkg (SAE) bei 2800 U/min; Oktanbedarf 100 ROZ.

Motorkonstruktion: Bezeichnung: Chrysler V8 High-Performance. Hängende Ventile mit hydr. Ventilstößeln, zentrale Hochleistungs-Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 5,9 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter AFB mit autom. Choke, Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion J10 Y, Batterie 12 V 74 Ah, Alternator 36 A; Wasserkühlung mit 2 thermostatisch geregelten Ventilen, Inh. 18,2 L.

Kraftübertragung:

a) Getriebeautomat Torqueflite (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe mit Oelkühler, Wählhebel am Lenkrad; Hypoid-Achsantrieb, Pow-Lok-Differentialbremse, Unters. 3,07:1 (14/42); b) a.W. Trockenkupplung, hydr. betätigt; 6-Gang-Vollsynchrongetriebe, Stockschaltung; Unters. 3,07:1.

Untersetzungsverhältnisse:

a) Getriebeautomat: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,2fach; Unters. im Planetengetriebe: I. 2,45:1; II. 1,45:1; III. 1:1; R 2,20:1; b) 4-Gang-Getriebe: I. 3,09:1; II. 1,91:1; III. 1,39:1; IV. 1:1; R 2,99:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Rohrrahmen-chassis; vorn Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, vorn und hinten Kurvenstabilisator, vorn Kolbendämpfer, hinten einstellbare Teleskopdämpfer. Dunlop-Vierrad-Zweikreislauf-Scheibenbremse mit Servo, Scheiben- \varnothing 28,6 cm, bestrichene Bremsfläche 3212 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Tank 72 L; Reifen Dunlop RS 6.70-15.

Coupé avec moteur Chrysler V8 de 6,3 litres, transmission automat. Torqueflite et carrosserie en matière synthétique. Sur demande boîte mécanique. Début automne 1962. 1966: Système de freinage à double circuit et diverses modifications de détail.

Moteur (dimensions): 32,15 CV-fiscaux, 8 cyl. en V 90° (107,95×85,852 mm), 6276 cm³; compr. 10:1; 335 ch (SAE) à 4600 tr/mn, 53,2 ch (SAE); 58,7 mkg (SAE) à 2800 tr/mn; exig. en oct. 100 (R).

Moteur (construction): Désignation: Chrysler V8 High Performance. Soupapes en tête avec poussoirs hydr., arbre à cames central à haut rendement (chaîne); sèches humides; vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 5,9 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Carter AFB avec choke automat., épur. d'air sec. Bougies Champion J 10 Y, batterie 12 V 74 Ah, alternateur 36 A; refroid. à eau avec 2 ventil. à comm. thermostat., capac. 18,2 L.

Transmission:

a) Boîte automat. Torqueflite (convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp. avec radiat. d'huile), levier sélecteur au volant; différentiel autobloquant Pow-Lok; couple hypoidé, rapp. 3,07:1 (14/42); b) s.d. embrayage sec à commande hydr.; boîte à 4 vitesses, toutes synchr., levier central; rapp. 3,07:1.

Rapports de démultiplication:

a) Boîte automat.: multipl. maxi par le convertisseur 2,2:1; démultiplications de la boîte planétaire: I* 2,45:1; II* 1,45:1; III* 1:1; AR 2,20:1; b) boîte à 4 vitesses: I* 3,09:1; II* 1,91:1; III* 1,39:1; IV* 1:1; AR 2,99:1.

Châssis, suspension: Châssis à cadre tubulaire; susp. AV avec leviers triang. en trapèzes transv. et ress. hélic., susp. AR à essieu rigide avec ress. semi-elliptiques, stabilisateur transv. AV et AR, amortisseurs réglables à levier. Freins à disques Dunlop sur 4 roues à double circuit avec servo-frein, \varnothing disques 28,6 cm, surface de frottement AV 3212 cm², frein à main méc. sur roues AR; direction à crémallière; réservoir 73 L; pneus Dunlop RS 6.70-15.

Jensen FF

Neues Modell. Sportlicher Hochleistungs-wagen mit Vierradantrieb; als Ergebnis der Zusammenarbeit Jensen-Ferguson. Coupé wie C-V8 mit 6,3-Liter-Chrysler-Motor und Torqueflite-Getriebeautomat. Debüt London 1965. Daten wie Jensen C-V8 Mk. III mit folgenden Ausnahmen:

Kraftübertragung: Ferguson Formula-Vierradantrieb mit Maxaret-Antiblockier-vorrichtung, Torqueflite-Getriebeautomat.

Nouveau modèle. Voiture sportive à haut rendement à quatre roues motrices, fruit de la collaboration Jensen-Ferguson. Coupé comme C-V8 avec moteur Chrysler de 6,3 litres et transmission automatique Torqueflite. Début Londres 1965.

Mêmes caractéristiques que Jensen C-V8 Mk. III, sauf:

Transmission: Sur les 4 roues, par système Ferguson Formula avec dispositif antibloquant Maxaret. Boîte automatique Torqueflite.



Jensen FF

Fahrgestell, Aufhängung: Vorn Einzelradaufhängung mit Halbachsen und Trapez-Dreieckquerlenkern, beidseitig 2 Teleskopdämpfer und Doppelfederung; Servolenkung.

Masse, Gewichte: Radstand 277 cm, Spur 144/144 cm, Wendekreis 11,9 m. Länge 476 cm; Leergewicht (DIN) 1680 kg.

Fahrleistungen: Leistungsgew. 5 kg/SAE-PS.

Châssis, suspension: Susp. AV à roues indép. avec demi-arbres artic., leviers triang. en trapèze transv. ressorts hélicoïdaux doubles et 2 amortisseurs télesc. de chaque côté. Direction assistée.

Dimensions, poids: Empattement 277 cm, voie 144/144 cm, diam. de braquage 11,9 m. Longueur 476 cm; poids à vide (DIN) 1680 kg.

Performances: Rapp. poids/puiss. 5 kg/ch (SAE).

Jensen Interceptor

Neues Modell. Cabriolet mit Chrysler 4,5-Liter-V8-Motor und Aluminiumkarosserie. Wahlweise automat. oder mech. Kraftübertragung. 6,3-Liter-Motor auf Wunsch. Debüt London 1965.

Daten wie Jensen C-V8 Mk. III, mit folgenden Ausnahmen:

Motordaten: 22,87 St.-PS, (92,20×84,07 mm), 4490 cm³; Kompr. 10,5:1, 238 SAE-PS bei 5200 U/min, 53,2 SAE-PS/L; 38,7 mkg (SAE) bei 4000 U/min; Oktanbedarf 99 ROZ. A.W. 6,3 Liter-Motor wie C-V8.

Kraftübertragung: Wahlweise Torqueflite Automat oder 4-Gang-Vollsynchrongetriebe. Unters. 3,31:1, ohne Differentialbremse.

Untersetzungsverhältnisse:

a) Automat wie C-V8. b) 4-Ganggetriebe: I. 2,66:1; II. 1,91:1 III. 1,39:1; IV. 1:1; R 2,58:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Hintere Aufhängung mit de Dion-Achse, Blattfedern und Teleskopdämpfern. Benzintank 91 L; Reifen 6.40-15.

Karosserie, Masse, Gewichte: Radstand 259 cm, Spur 137/140 cm, Bodenfreiheit 17 cm, Wendekreis 11,4 m. Cabriolet mit Aluminiumkarosserie, a.W. mit Hard-

Nouveau modèle. Cabriolet avec moteur Chrysler V-8 de 4,5 litres et carrosserie aluminium. Transmission automatique ou manuelle au choix. S.d. moteur de 6,3 litres. Début Londres 1965.

Mêmes caractéristiques que Jensen C-V8 Mk. III, sauf:

Moteur (dimensions): 22,87 CV-fiscaux (92,20×84,07 mm), 4490 cm³; compr. 10,5:1; 238 ch (SAE) à 5200 tr/mn, 53,2 ch/L (SAE); 38,7 mkg (SAE) à 4000 tr/mn; exig. en oct. 99 (R). S.d. moteur de 6,3 L comme C-V8.

Transmission: Aux choix boîte à 4 vitesses toutes synchr. ou transmission automat. Torqueflite. Rapp. du pont 3,31:1 sans différentiel autobloquant.

Rapports de démultiplication:

a) Boîte automat. comme C-V8; b) boîte à 4 vitesses: I* 2,66:1; II* 1,91:1; III* 1,39:1; IV* 1:1; AR 2,58:1.

Châssis, suspension: Susp. AR à essieu de Dion avec ressorts à lames et amortisseurs télesc.; réservoir d'essence 91 L; pneus 6.40-15.

Carrosserie, dimensions, poids: Empattement 259 cm, voie 137/140 cm, garde au sol 17 cm, diam. de braquage 11,4 m. Cabriolet avec carrosserie en aluminium



Jensen C-V8 Mk. III



Jensen Interceptor Cabriolet

top, 2+2 Sitze; Länge 447 cm, Breite 175 cm, Höhe 129,5 cm; Leergewicht (DIN) 1270 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 210 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im direkten Gang 37,4 km/h, Leistungsgew. 5,3 kg/SAE-PS; Verbrauch (Reise) 14-16 L/100 km (approx. Angabe Red.).

et, s.d. hardtop, 2+2 places; longueur 447 cm, largeur 175 cm, hauteur 129,5 cm; poids à vide (DIN) 1270 kg.

Performances: Vitesse maxi 210 km/h (donnée approx. réd.), vit. à 1000 tr/mn en prise dir. 37,4 km/h, rapp. poids/puiss. 5,3 kg/ch (SAE); consomm. (tourisme) 14 à 16 L/100 km (donnée approx. réd.).

Kaiser-Jeep USA

Hersteller der Jeep-Mehrzweckfahrzeuge. Ehemals Willys Motors Inc. seit 1963 zum Kaiser-Konzern gehörend.

Constructeur du véhicule à usage multiple Jeep. Anciennement Willys Motors Inc., appartenant depuis 1963 au groupe Kaiser.

Kaiser-Jeep Corporation, Toledo 1, Ohio, USA

MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Wagoneer 4x2 und 4x4

Kaiser-Jeep Wagoneer Station Wagon 4x2

Station Wagon mit eleganter Karosserie. 6-Zylinder-Motor mit obenliegender Nockenwelle. Modelle mit 2- und 4-Rad-Antrieb. Armeefahrzeug. 1966: neben dem Tornado-OHC-Motor a.W. mit 3,8 L-6-Zyl.- oder 5,4 L-V8-Motor der American Motors Corporation lieferbar. Vorne Starrachse.

Station-wagon avec carrosserie élégante. Moteur 6-cylindres avec ACT. Modèles avec traction sur 2 ou 4 roues. Véhicule d'armée. 1966: à part du moteur Tornado-OHC livrable sur demande avec moteur 6 cyl. de 3,8 L ou moteur V8 de 5,4 L de la American Motors Corporation. Essieu rigide AV.

19/140-HP-6-Zyl.-Motor 1 Vergaser

Moteur 6 cyl. 19 CV/140 HP 1 carburateur

Motordaten: 19,21 St.-PS, 6 Zyl. in Linie (84,83x111,25 mm), 3773 cm³; Kompr. 8,5:1; 142 SAE-PS bei 4000 U/min, 37,6 SAE-PS/L; 29 mkg (SAE) bei 1750 U/min; Oktanbedarf 99 ROZ.

Moteur (dimensions): 19,21 CV-fiscaux, 6 cyl. en ligne (84,83x111,25 mm), 3773 cm³; compr. 8,5:1; 142 ch (SAE) à 4000 tr/mn, 37,6 ch/L (SAE); 29 mkg (SAE) à 1750 tr/mn; exig. en oct. 99 IOZ.

Motorkonstruktion: Bezeichnung: Tornado OHC-Engine. Hängende Ventile (in V), obenliegende Nockenwelle (Kette); 4fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 4,7 L; 1 Fallstrom-Ein-fachvergaser Holley, Trockenluftfilter (a. W. Oelbad). Zündkerzen Champion L 12 Y, Batterie 50 Ah 12 V, Alternator; Wasserkühlung, Inhalt 11,4 L.

Moteur (construction): Désignation: Tornado OHC-Engine. Soupapes en tête (en V), arbre à cames en tête (chaîne); vilebrequin à 4 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,7 L; 1 carburateur inversé simple Holley, filtre à air sec. (s.d. à bain d'huile). Bougies Champion L 12 Y, batterie 50 Ah 12 V, alternateur; refroid. à eau, capac. 11,4 L.

Kraftübertragung:

a) Trockenkupplung; 3-Gang-Getriebe, II, III. Gang synchr., Lenkradschaltung; Kardanwelle offen einteilig, Hypoid-Achs-antrieb, Unters. 4,09:1; b) a.W. 3-Gang-Getriebe Overdrive Borg-Warner, Unters. 4,27:1; c) Getriebeautomat Turbo-Hydromatic (hydr. Wandler mit verstellbaren Leitschaukeln und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1; Unters. 3,73:1, a.W. Differentialbremse «Powr-Lok».

Transmission:

a) Embrayage sec; boîte à 3 vitesses, II*, III* synchr., levier sous le volant; arbre de transmission libre en 1 pièce, couple conique hypoidé, rapp. du pont 4,09:1; b) s.d. boîte à 3 vitesses avec overdrive Borg-Warner, rapp. du pont 4,27:1; c) boîte automat. Turbo-Hydromatic (convertiss. hydr. avec aubes régl. et boîte planét. à 3 rapp.), levier selecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1; rapp. du pont 3,73:1, s.d. diff. autobloquant «Powr-Lok».

Untersetzungsverhältnisse:

a) 3-Ganggetriebe: I, 2,80:1; II, 1,69:1; III, 1:1; R 3,80:1; b) 3-Ganggetriebe mit Overdrive: I, 2,80:1; I*+0 1,96:1; II, 1,69:1; II*+0 1,18:1; III, 1:1; III*+0 0,70:1; R 3,80:1; c) Getriebeautomat Turbo-Hydromatic: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,4fach, Unters. im Planetengetriebe: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; R 2,08:1.

Rapports de démultiplication:

a) boîte à 3 vit.: I* 2,89:1; II* 1,69:1; III* 1:1; AR 3,80:1; b) boîte à 3 vit. avec overdrive: I* 2,80:1; I*+0 1,96:1; II* 1,69:1; II*+0 1,18:1; III* 1:1; III*+0 0,70:1; AR 3,80:1; c) boîte automat. Turbo-Hydromatic: multiplication maxi par le convertiss. 2,4:1, démultiplication de la boîte planétaire: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; R 2,08:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit 5 Traversen; vorn und hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopstossdämpfer. Servo-Trommelbremse, a.W. mit Brems-hilfe, wirksame Bremsbelagfläche 1043 cm², pedalbetätigte Feststellbremse auf Hinterräder (in der Schweiz auf Kardanwelle); Lenkung mit Schnecke und Lenkfinger (Tornado), Kugelumlaufenkung (3,8 Liter 6-Zyl. und V8), a.W. mit Servolenk. Saginaw; Benzintank 76 L; Reifen 775-15 (i. d. Schweiz 845-15 Power cushion).

Unterhalt (Normalbetrieb): Ölwechsel max. alle 6500 km, Schmierung (Spezialfett) max. alle 50 000 km.

Karosserien, Masse, Gewichte (aufgefüllt): Radstand 279,4 cm, Spur 145/145 cm, Bodenfreiheit 20 cm, Wendekreis 13,2 m, Länge 466 cm, Breite 192 cm, Höhe 161 cm. Station Wagon, 6 Sitze, 3 Türen; ca. 1630 kg; Station Wagon, 6 Sitze, 5 Türen; ca. 1640 kg. Mehrgewicht für: Getriebeautomat 40 kg; Overdrive 16 kg; Servolenkung 9 kg; Servobremse 6 kg; Heizung 15 kg.

Fahrleistungen (je nach Kraftübertragung, Karosserie und Ausrüstung): Höchstgeschwindigkeit ca. 135-140 km/h (approx. Angabe der Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang: a) 3-Gang-Getriebe (4,09:1) 29,4 km/h; b) Overdrive (4,27:1) 40,2 km/h; c) Getriebeautomat (3,73:1) 32,2 km/h; Leistungsgew. ab 11,5 kg/SAE-PS; Verbrauch (approx. Angabe der Red.) ca. 13-14 L/100 km.

Auf Wunsch mit 3,8-Liter-6-Zyl.- oder 5,4-Liter-V8-Motor lieferbar. Daten gleich wie 19/140 HP-Ausführung, ausgenommen:

19/145-HP-6-Zyl.-Motor 1 Vergaser

Motordaten: 19,35 St.-PS, 6 Zyl. in Linie (95,25x88,90 mm), 3800 cm³; Kompr. 8,5:1; 147 SAE-PS bei 4300 U/min, 38,7 SAE-PS/L; 29,7 mkg (SAE) bei 1600 U/min.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, seitt. Nockenwelle (Kette); 7fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 3,8 L; 1 Fallstrom-Ein-fachvergaser Carter, Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion N-14Y, Batterie 50 Ah 12 V, Alternator 35 A; Wasserkühlung, Inh. 10 L.

Untersetzungsverhältnisse: 3-Gang-getriebe für 145 HP-3,8 L-Sechszylinder: I, 2,80:1; II, 1,69:1; III, 1:1; R 3,80:1.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit (approx. Angabe der Red.) ca. 140-150 km/h; Leistungsgewicht ab 11,1 kg/SAE-PS.

27/250-HP-V8-Motor 1 Doppelvergaser

Motordaten: 27,27 St.-PS, 8 Zyl. in V 90° (101,60x82,55 mm), 5354 cm³; Kompr. 8,7:1; 253 SAE-PS bei 4700 U/min, 47,2 SAE-PS/L, 47 mkg (SAE) bei 2600 U/min.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 3,8 L; 1 Fallstrom-Doppelvergaser Holley, Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion H-14Y, Batterie 60 Ah 12 V, Alternator 35 A; Wasserkühlung, Inh. 18 L, a.W. ausschaltbarer Kühlluftventilator.

Chassis, suspension: cadre à caisson avec 5 traverses; suspension AV et AR à essie rigide et ressorts semi-elliptiques, amortisseurs télescopiques. Freins autorégulateurs à tambours, s.d. servo-freins, surface active de freinage 1043 cm², frein de stationnement au pied sur roues AR (en Suisse sur le cardan); direction à vis et galet (Tornado), direction à circuit de billes (6 cyl. de 3,8 L et V8), s.d. servo-direction, Saginaw; réservoir d'essence 76 L; pneus 775-15 (en Suisse 845-15 Power cushion).

Entretien (usage normal): vidange tous les 6500 km, graissage (graisse spéc.) tous les 50 000 km.

Karosserien, dimensions, poids (réservoirs pleins): Empattement 279,4 cm, voie 145/145 cm, garde au sol 20 cm, diam. de braquage 13,2 m, longueur 466 cm, largeur 192 cm, hauteur 161 cm. Station-wagon, 6 places, 3 portes; env. 1630 kg; Station-wagon, 6 places, 5 portes; env. 1640 kg. Supplément de poids pour: boîte automat. 40 kg; overdrive 16 kg; servo-direction 9 kg; servo-frein 6 kg; chauffage 15 kg.

Performances (selon transmission, carrosserie et équipement): Vitesse maxi env. 135 à 140 km/h (donnée approx. réd.), vit. à 1000 tr/mn avec rapp. sup.: a) boîte à 3 vit. (4,09:1) 29,4 km/h; b) overdrive (4,27:1) 40,2 km/h; c) boîte automat. (3,73:1) 32,2 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 11,5 kg/ch (SAE); consomm. (donnée approx. réd.) env. 13 à 14 L/100 km.

Livrable sur demande avec moteur 6 cyl. de 3,8 L ou moteur V8 de 5,4 L. Mêmes caractéristiques que version 19 CV/140 HP, sauf:

Moteur 6 cyl. 19 CV/145 HP 1 carburateur

Moteur (dimensions): 19,35 CV-fiscaux 6 cyl. en ligne (95,25x88,90 mm), 3800 cm³; compr. 8,5:1, 147 ch (SAE) à 4300 tr/mn, 38,7 ch/L (SAE); 29,7 mkg (SAE) à 1600 tr/mn.

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames latéral (chaîne); vilebrequin à 7 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé Carter, filtre à air sec. Bougies Champion N-14Y, batterie 50 Ah 12 V, alternateur 35 A; refroid. à eau, capac. 10 L.

Rapports de démultiplication: Boîte à 3 vit. pour 6 cyl. de 3,8 L et 145 HP: I* 2,80:1; II* 1,69:1; III* 1:1; AR 3,80:1.

Performances: Vitesse maxi (donnée approx. de la réd.) env. 140 à 150 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 11,1 kg/ch (SAE).

Moteur V8 27 CV/250 HP 1 carburateur double corps

Moteur (dimensions): 27,27 CV-fiscaux 8 cyl. en V 90° (101,60x82,55 mm), 5354 cm³; compr. 8,7:1; 253 ch (SAE) à 4700 tr/mn, 47,2 ch/L (SAE), 47 mkg (SAE) à 2600 tr/mn.

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers, filtre à huile sur circ.; princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé double corps Holley, filtre à air sec. Bougies Champion H-14Y, batterie, 60 Ah 12 V, alternateur 35 A; refroid. à eau, capac. 18 L, s.d. ventilateur débrayable.



Kaiser-Jeep Wagoneer

