

Untersetzungsverhältnisse: Achsuntersetz. 3,31:1; a) I. 9,86:1, II. 5,78:1, III. 3,99:1, IV. 3,31:1; b) I. 11,2:1, II. 6,59:1, III. 4,51:1, IV. 3,31:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Stahlrohr-Fachwerkgerüst mit Verstärkungen aus U-Profil-Trägern, vorn Einzelradaufh. mit Trapezquerlenkern und Torsionsstabfedern, hinten Starrachse mit Länglenkern u. Lenkerdreieck, Torsionsstabquerfedern, vorn u. hinten hydr. Teleskopstossdämpfer, Gesamtbremsfl. 1215 cm², Benzintankinh. 180 L, Reifen 6,00-16, auf Wunsch 6,50-16 oder 7,00-16.

Abmessungen und Gewicht: Radst. 244 cm, Spur vorn und hinten 129,5 cm, Länge 396 cm, Breite 164 cm, Höhe 98 cm, Bodenfr. 14 cm, Wendekreis 9,5 m, Gewicht (trocken) ca. 950 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit bis 265 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 5 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min (Achsuntersetz. 3,31:1) ca. 38,9 km/h.
¹⁾ Approx. Angaben der Redaktion.

Rapports de démultiplication: Rapp. du couple 3,31:1; a) I^{re} 9,86:1, II^e 5,78:1, III^e 3,99:1, IV^e 3,31:1; b) I^{re} 11,2:1, II^e 6,59:1, III^e 4,51:1, IV^e 3,31:1.

Châssis, suspension: Carcasse en tubes d'acier avec renforts à profil U, susp. AV à roues indép.: levier triang. en trapèze et ressort. AR à barres de torsion longit., susp. AR à essieu rigide, guidage par bras longit. et levier triang. ressort. à barres de torsion transv., amortiss. hydr. téles. AV et AR, surface totale de freinage 1215 cm², cont. rés. d'ess. 180 L, pneus 6,00-16, sur demande 6,50-16 ou 7,00-16.

Dimensions et poids: Empat. 244 cm, voie AV et AR 129,5 cm, longueur 396 cm, largeur 164 cm, hauteur 98 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braqu. 9,5 m, poids (à sec) env. 950 kg.

Performances: Vit. max. jusqu'à 265 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 5 kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min (rapp. du couple 3,31:1) env. 38,9 km/h.
¹⁾ Données approx. de la rédaction.



JENSEN 541

JENSEN GB

Englische Nutzfahrzeugfabrik mit kleiner Personenwagenproduktion. Verwendet Antriebsaggregate von Austin.

Jensen Motors Ltd., West Bromwich, Staffordshire, England

Keine schweizerischen Vertreter. — Pas de distributeur en Suisse.

Fabrique de véhicules utilitaires, production limitée de voitures. Utilise groupes propulseurs Austin.

Untersetzungsverhältnisse: a) ohne Schnellgang (Achsunters. 3,31:1): I. 11,20:1, II. 7,62:1, III. 4,73:1, IV. 3,31:1, R 13,55:1; b) mit Schnellg. (Achsunters. 3,54:1): I. 11,98:1, II. 8,14:1, III. 5,06:1, IV. 3,54:1, Schnellgang 2,75:1.

Abmessungen und Gewicht: Radst. 267 cm, Spur vorn 130 cm, hinten 130 cm, Länge 442 cm, Breite 160 cm, Höhe 135 cm, Bodenfr. 18 cm, Wendekreis 9,8 m, Gewicht (trocken) 1220 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbr. 11-14 L/100 km¹⁾, Höchstgeschw. 170 km/h¹⁾, Leistungsgewicht ca. 9,3 kg/PS, theor. Geschw. im Schnellgang bei 1000 U/min (Achsuntersetz. 3,54:1) 47 km/h.
¹⁾ Approx. Angaben der Redaktion.

Rapports de démultiplication: a) sans surmult. (rapp. du couple 3,31:1): I^{re} 11,20:1, II^e 7,62:1, III^e 4,73:1, IV^e 3,31:1, marche AR 13,55:1; b) avec surmult. (rapp. du couple 3,54:1): I^{re} 11,98:1, II^e 8,14:1, III^e 5,06:1, IV^e 3,54:1, surmult. 2,75:1.

Dimensions, poids: Empat. 267 cm, voie AV 130 cm, AR 130 cm, longueur 442 cm, largeur 160 cm, hauteur 135 cm, garde au sol 18 cm, diam. de braqu. 9,8 m, poids (à sec) 1220 kg.

Performances: Consomm. d'ess. 11 à 14 L/100 km¹⁾, vit. max. 170 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 9,3 kg/ch, vitesse théor. avec surmult. à 1000 t/min (rapp. du couple 3,54:1) 47 km/h.
¹⁾ Données approx. de la rédaction.



JENSEN INTERCEPTOR

Jensen Interceptor

Sportlicher, leichtgebauter Viersitzer. Motor Austin A 135 Vierliter.

Motor: 20,33 Steuer-PS, 6 Zyl. in Linie, 87x111 mm, 3993 cm³, Kompr. 8,6:1, 131 PS bei 3700 U/min, spezif. Leistung 32,8 PS/Liter.

Motorbauart: Hängende Ventile mit Stoßstange u. Kipphebel, seitl. Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Hauptstrom, Ölinh. 8,4 L, 1 Stromberg-Vergaser DBVA 42, mech. Benzinpumpe, Luffilter, Zündkerzen Champion N 8, 14 mm, elektr. Anlage Lucas 12 V, Batterie 68 Ah, Wasserkühlung (Pumpe und Thermostat), Kühlerinhalt 16 L.

Kraftübertragung: Einpl.-Trockenkupplung, normale 4-Gang-Getriebe, 2., 3. u. 4. Gang synchr. u. geräuscharm, auf Wunsch mit Laycock-de-Normanville-Schnellgang, Schalthebel in der Mitte, zweiteilige Kardanwelle, Hypoid-Achsantrieb, Achsuntersetz. 3,77:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 12,75:1, II. 8,78:1, III. 5,40:1, IV. 3,77:1 (Schnellg. 2,85:1), R 11,3:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kostenrahmen mit rohrförmigen Längsträgern u. Traversen, vorn Einzelradaufh. mit Trapez-Dreieckquerlenkern und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Länglenkern und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator, vorn und hinten hydr. Girling-Kolben-Stossdämpfer, hydr. Girling-Fussbremse (vorn 2 Primärbacken), Gesamtbremsfläche 1083 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder, Bishop-Lenkung mit Schnecke und Lenkfinger, Benzintankinhalt 86 L, Reifen 6,00-16.

Abmessungen und Gewicht: Radst. 285 cm, Spur vorn 138 cm, hinten 146 cm, Länge 477 cm, Breite 168 cm, Höhe 147 cm, Bodenfr. 17,5 cm, Wendekreis 11,5 m, Gewicht (trocken) 1370 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 16 L/100 km¹⁾, Höchstgeschw. ca. 155 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 9,7 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min 39,4 km/h.
¹⁾ Approx. Angaben der Redaktion.

Voiture légère et sportive à 4 places. Moteur Austin A 135 4 litres.

Moteur (dimensions): 20,33 CV-impôt, 6 cyl. en ligne, 87x111 mm, 3993 cm³, compr. 8,6:1, 131 ch à 3700 t/min, puiss. spécif. 32,8 ch/L.

Moteur (construction) Soupapes en tête, poussoirs et culbuteurs, arbre à cames latéral (chaîne), filtre à huile sous pression, cont. carter 8,4 L, 1 carburateur Stromberg DBVA 42, pompe à ess. méc., épurateur d'air, bougies Champion N 8, 14 mm, équip. électr. Lucas 12 V, batterie 68 Ah, refroid. à eau (pompe et thermostat), cont. radiateur 16 L.

Transmission: Embrayage monodisque sec, boîte normale à 4 vit., 2^e, 3^e et 4^e synchr. et silenc., levier central, sur demande avec surmultipl. Laycock-de-Normanville, arbre cardan divisé, couple conique hypoid, rapp. du couple 3,77:1.

Rapports de démultiplication: I^{re} 12,75:1, II^e 8,78:1, III^e 5,40:1, IV^e 3,77:1 (surmult. 2,85:1), marche AR 11,3:1.

Châssis, suspension: Châssis à caisson avec longerons tubulaires et traverses, susp. AV à roues indép.: levier triang. en trapèze et ressort. hélicoïdaux, susp. AR à essieu rigide, bras de poussée longit. et ressort. hélicoïdaux, stabilisateur de virage AV, amortiss. hydr. à piston Girling AV et AR, frein à pied hydr. Girling (2 mâchoires primaires AV), surface totale de freinage 1083 cm², frein à main méc. sur roues AR, direction Bishop vis et doigt, cont. rés. d'ess. 86 L, pneus 6,00-16.

Dimensions, poids: Empat. 285 cm, voie AV 138 cm, AR 146 cm, longueur 477 cm, largeur 168 cm, hauteur 147 cm, garde au sol 17,5 cm, diam. de braqu. 11,5 m, poids (à sec) 1370 kg.

Performances: Consomm. d'ess. env. 16 L/100 km¹⁾, vit. max. env. 155 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. 9,7 kg/ch, vitesse théor. en prise directe à 1000 t/min 39,4 km/h.
¹⁾ Données approx. de la rédaction.

Englisches Mittelklasswagenwerk. Zurzeit wegen Schwierigkeiten in der Karosseriebeschaffung nur limitierte Produktion des Sportwagenmodells. Prototyp R 4 (London 1953) noch nicht in Produktion.

Jowett Cars Ltd., Idle, Bradford, England

Marque anglaise de catégorie moyenne. Production limitée à un modèle sport seulement à cause de difficultés dans l'obtention de carrosseries. Prototyp R 4 (Londres 1953) pas encore en production.

JOWETT GB



JOWETT JUPITER MARK 1 A

Jowett Jupiter Mark 1 A

Zweizitziges Sportcabriolet. Boxermotor, Rohrrahmen.

Motor: 7,56 Steuer-PS, 4 Zyl.-Boxer, 72,5x90 mm, 1486 cm³, Kompr. 8:1, auf Wunsch 7,6:1, 63 PS bei 4500 U/min, max. Drehm. 11,6 mkg bei 3000 U/min, spezif. Leistung 42,5 PS/Liter.

Motorbauart: Hängende Ventile mit Stoßstange u. Kipphebel, zentrale Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Hauptstrom, Ölinhalt 5,6 L, 2 Fallstromvergaser Zenith 30 VM, mech. Benzinpumpe, Luffilter, Zündkerzen Champion L 10 S, elektr. Anlage Lucas 12 V, Dynamo 230 W, Batterie 54 Ah, Wasserkühlung (Pumpe, Thermostat, geschl. Kreislauf) Kühlerinhalt 9,6 L.

Kraftübertragung: Einpl.-Trockenkupplung, normale 4-Gang-Getriebe, 2., 3. u. 4. Gang synchr. u. geräuscharm, Schallthebel am Lenkrad, Hypoid-Achsantrieb, Achsunters. 4,56:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 16,30:1, II. 9,90:1, III. 6,30:1, IV. 4,56:1, R 16,30:1.

Cabriolet sport 2 places. Moteur à cylindres opposés, cadre tubulaire.

Moteur (dimensions): 7,56 CV-impôt, 4 cyl. horiz. opposés, 72,5x90 mm, 1486 cm³, compr. 8:1, sur demande 7,6:1, 63 ch à 4500 t/min, couple max. 11,6 mkg à 3000 t/min, puiss. spécif. 42,5 ch/L.

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs et culbuteurs, arbre à cames central (chaîne), filtre à huile sous pression, cont. carter 5,6 L, 2 carburateurs inv. Zenith 30 VM, pompe à essence méc., épurateur d'air, bougies Champion L 10 S, équip. électr. Lucas 12 V, dynamo 230 W, batterie 54 Ah, refroid. à eau (pompe, thermostat, circ. fermé), cont. radiateur 9,6 L.

Transmission: Embrayage monodisque sec, boîte normale à 4 vit., 2^e, 3^e et 4^e synchr. et silenc., levier sous volant, couple conique hypoid, rapport du couple 4,56:1.

Rapports de démultiplication: I^{re} 16,30:1, II^e 9,90:1, III^e 6,30:1, IV^e 4,56:1, MA 16,30:1.

Jensen «541»
Neues, leichteres und schnelleres Modell. Debüt London 1953. Daten wie Interceptor, mit folgenden Ausnahmen:

Motorbauart: SU-Horizontal-Vergasung.

Kraftübertragung: Achsuntersetz. 3,31:1, mit Schnellgang 3,54:1.

«541»
Nouveau modèle plus léger et plus rapide. Début: Londres 1953. Comme Interceptor, à l'exception des données suivantes:

Moteur (construction): Carburateur horizontal SU.

Transmission: Rapport du couple 3,31:1, avec surmult. 3,54:1.

