KATALOGPREISE FABRIKNEUER PERSONENWAGEN

Marke und Modell	Steuer-PS	Katalogpreis	Preisänderung Fr. seit 1 April 1970	Karosserie	Türen/Plätze	Technische Angaben — Ausstattung: Motorlage	Antrieb	Zyl./Hubraum	PS-Din (SAE*)	Spitze km/h (Werk/geschätzt*)	Mehrpreis (× = incl.): Getriebeautomat	Scheibenbremsen	Servobremsen	Servolenkung	Liegesitze
Datsun (Forts.)															
1800 (Test AR 39/69)	9,24	12 550.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1815	105*	165	—	V	×	—	×
2000	10,18	12 900.—	—	Sedan	4/6	V	H	6/1998	115*	160	—	V	×	—	500
2000 Kombi	10,18	14 700.—	—	Station Wagon	5/8	V	H	6/1998	115*	155	—	—	×	—	—
2400	12,19	14 600.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/2393	130*	165	1150	—	×	—	×
240 Z	12,19	19 600.—	—	Coupé	2/2	V	H	6/2393	150*	205	—	V	×	—	×
Dino															
246 GT	12,31	46 000.—	—	Coupé	2/2	M	H	6/2418	195	235	—	V H	×	—	—
Dodge															
Dart Custom	18,75	22 450.—	—	Sedan	4/6	V	H	6/3682	147*	160*	×	V	×	×	1200
Dart Custom	26,55	22 975.—	—	Sedan	4/6	V	H	8/5210	233*	190*	×	V	×	×	1200
Challenger	28,40	29 900.—	—	Coupé	2/5	V	H	8/5562	279*	210*	×	V	×	×	—
Challenger R/T (Test AR 16/70)	32,20	31 350.—	—	Coupé	2/5	V	H	8/6286	340*	220*	×	V	×	×	—
Charger R/T	36,70	35 250.—	—	Coupé	2/5	V	H	8/7206	380*	220*	×	V	×	×	—
Ferrari															
365 GT 2+2 (Test AR 32/68)	22,36	65 500.—	—	Coupé	2/4	V	H	12/4390	320	245	—	V H	×	—	×
365 GTB/4	22,36	66 000.—	—	Coupé	2/2	V	H	12/4390	352	280	—	V H	×	—	—
Fiat															
500	2,54	4 300.—	—	Coach	2/4	H	H	2/499	18	96	—	—	—	—	—
500 Luxe (Test AR 36/70)	2,54	4 700.—	—	Coach	2/4	H	H	2/499	18	96	—	—	—	—	—
850	4,29	5 750.—	—	Coach	2/4	H	H	4/843	34	120	600	—	—	—	—
850 Special (Test AR 18/68)	4,29	6 200.—	—	Coach	2/4	H	H	4/843	47	135	600	V	—	—	—
850 Sport Coupé (T. AR 25/68)	4,60	8 000.—	—	Coupé	2/4	H	H	4/903	52	146	—	V	—	—	—
850 Spider	4,60	9 300.—	—	Cabriolet	2/2	H	H	4/903	52	150	—	V	—	—	—
128 (Test AR 50/69)	5,68	7 550.—	—	Coach	2/5	V	V	4/1116	55	136	—	V	—	—	150
128	5,68	7 950.—	—	Sedan	4/5	V	V	4/1116	55	136	—	V	—	—	150
128 Familiare	5,68	8 250.—	—	Station Wagon	3/5	V	V	4/1116	55	130	—	V	—	—	150
124	6,10	8 500.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1197	60	142	—	V H	—	—	150
124 Familiare	6,10	9 500.—	—	Station Wagon	5/5	V	H	4/1197	60	138	—	V H	—	—	150
124 Special (Test AR 6/69)	7,32	9 450.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1438	70	155	—	V H	×	—	×
124 Sport Coupé	7,32	12 950.—	—	Coupé	2/4	V	H	4/1438	90	170	—	V H	×	—	—
124 Sport Spider	7,32	14 600.—	—	Cabriolet	2/4	V	H	4/1438	90	170	—	V H	×	—	—
124 Sport 1600 Coupé (Test AR 11/70)	8,19	14 300.—	—	Coupé	2/4	V	H	4/1608	110	180	—	V H	×	—	—
124 Sport 1600 Spider	8,19	15 600.—	—	Cabriolet	2/4	V	H	4/1608	110	180	—	V H	×	—	—
125 (Test AR 46/68)	8,19	10 600.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1608	90	160	800[1]	V H	×	—	×
125 Special (Test AR 6/69)	8,19	11 450.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1608	100	170	—	V H	×	—	×
130 (Test AR 29/69)	14,60	24 500.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/2866	140	180	1000[1]	V H	×	—	×
Dino Coupé	12,31	[2]	—	Coupé	2/4	V	H	6/2418	180	206	—	V H	×	—	×
Dino Spider	12,31	[2]	—	Cabriolet	2/3	V	H	6/2418	180	212	—	V H	×	—	×

[1]) Halbautomat (Idroconvert)
[2]) Preis noch nicht festgesetzt

Marke und Modell	Steuer-PS	Katalogpreis	Preisänderung Fr. seit 1. April 1970	Karosserie	Türen/Plätze	Technische Angaben — Ausstattung: Motorlage	Antrieb	Zyl./Hubraum	PS-Din (SAE*)	Spitze km/h (Werk/geschätzt*)	Mehrpreis (× = incl.): Getriebeautomat	Scheibenbremsen	Servobremsen	Servolenkung	Liegesitze
Ford (USA)															
Mustang	20,81	17 350.—	+250[1]	Coupé H'top	2/5	V	H	6/4097	155*	170*	1300	—	420[2]	630	—
Mustang Grande	20,81	18 900.—	+250[1]	Coupé H'top	2/5	V	H	6/4097	155*	170*	1300	—	420[2]	630	—
Mustang	20,81	17 900.—	+250[1]	Coupé F'back	2/5	V	H	6/4097	155*	170*	1300		420[2]	630	—
Mustang	20,81	19 530.—	+250[1]	Cabriolet	2/4	V	H	6/4097	155*	170*	1300	—	420[2]	630	—
Mustang (Test AR 31/69)	25,16	17 980.—	—	Coupé H'top	2/5	V	H	8/4949	223*	190*	1300	—	420[2]	630	—
Mustang Grande	25,16	19 300.—	—	Coupé H'top	2/5	V	H	8/4949	223*	190*	1300	—	420[2]	630	—
Mustang	25,16	18 290.—	—	Coupé F'back	2/5	V	H	8/4949	223*	190*	1300	—	420[2]	630	—
Mustang	25,16	19 930.—	—	Cabriolet	2/4	V	H	8/4949	223*	190*	1300	—	420[2]	630	—
Mustang Boss 302	25,16	23 730.—	—	Coupé F'back	2/5	V	H	8/4949	223*	220*	—	V	—	630	—
Mustang Mach I	29,35	12 650.—	—	Coupé F'back	—	—	—	8/5752	304*	—	1300	—	420[2]	630	—
Torino	25,16	22 920.—	—	Sedan	4/6	V	H	8/4949	223*	180*	×	V	×	×	—
Torino GT	29,35	26 430.—	—	Coupé	2/5	V	H	8/5769	304*	205*	×	V	×	×	—
Fairlaine	25,16	23 660.—	—	Station Wagon	5/6	V	H	8/4949	223*	175*	×	V	×	×	—
Galaxie	29,35	25 450.—	—	Sedan	4/6	V	H	8/5769	253*	190*	×	V	×	×	—
LTD	29,35	26 170.—	—	Sedan	4/6	V	H	8/5769	253*	190*	×	V	×	×	—
Country Sedan	29,35	27 250.—	—	Station Wagon	5/6	V	H	8/5769	253*	185*	×	V	×	×	—
Country Squire	29,35	28 800.—	—	Station Wagon	5/8	V	H	8/5769	253*	185*	×	V	×	×	—

[1]) stärkerer Motor mit 155 PS (SAE)
[2]) inkl. Scheibenbremsen vorne

Marke und Modell	Steuer-PS	Katalogpreis	Preisänderung Fr. seit 1. April 1970	Karosserie	Türen/Plätze	Technische Angaben — Ausstattung: Motorlage	Antrieb	Zyl./Hubraum	PS-Din (SAE*)	Spitze km/h (Werk/geschätzt*)	Mehrpreis (× = incl.): Getriebeautomat	Scheibenbremsen	Servobremsen	Servolenkung	Liegesitze
Ford (D) (CH = Schweizer Ausführung)															
12 M 1300 S	6,65	8 365.—	—	Coach	2/5	V	V	4/1305	53	135	—	V	130	—	135
12 M 1300 S	6,65	8 665.—	—	Sedan	4/5	V	V	4/1305	53	135	—	V	130	—	135
12 M 1300 S	6,65	9 000.—	—	Station Wagon	3/5	V	V	4/1305	53	135	—	V	130	—	135
12 M 1300 S	6,65	9 145.—	—	Coupé	2/5	V	V	4/1305	53	140*	—	V	130	—	135
12 M 1300 S (CH)	6,65	8 800.—	—	Coach	2/5	V	V	4/1305	53	135	—	V	130	—	135
12 M 1300 S (CH)	6,65	9 100.—	—	Sedan	4/5	V	V	4/1305	53	135	—	V	130	—	135
12 M 1300 S (CH)	6,65	9 755.—	—	Station Wagon	3/5	V	V	4/1305	53	135	—	V	130	—	135
12 M 1300 S (CH)	6,65	9 410.—	—	Coupé	2/5	V	V	4/1305	53	140*	—	V	130	—	135
12 M 1500 S (CH)	7,64	9 250.—	—	Coach	2/5	V	V	4/1498	53	145	—	V	×	—	135
12 M 1500 S (CH)	7,64	9 550.—	—	Sedan	4/5	V	V	4/1498	53	145	—	V	×	—	135
12 M 1500 S (CH)	7,64	10 205.—	+450	Station Wagon	3/5	V	V	4/1498	53	145	—	V	×	—	135
12 M 1500 S (CH)	7,64	9 960.—	+100	Coupé	2/5	V	V	4/1498	53	150*	—	V	×	—	135
12 M 1700 S (CH)	8,66	9 580.—	—	Coach	2/5	V	V	4/1699	75	160	—	V	×	—	135
12 M 1700 S (CH)	8,66	9 880.—	—	Sedan	4/5	V	V	4/1699	75	160	—	V	×	—	135
12 M 1700 S (CH)	8,66	10 535.—	+450	Station Wagon	3/5	V	V	4/1699	75	160	—	V	×	—	135
12 M 1700 S (CH)	8,66	10 190.—	—	Coupé	2/5	V	V	4/1699	75	165*	—	V	×	—	135
15 M 1500 S	7,64	9 315.—	—	Coach	2/5	V	V	4/1498	65	145	—	V	×	—	135
15 M 1500 S	7,64	9 615.—	—	Sedan	4/5	V	V	4/1498	65	145	—	V	×	—	135
15 M 1500 S	7,64	9 965.—	—	Station Wagon	3/5	V	V	4/1498	65	145	—	V	×	—	135
15 M 1500 S (CH)	7,64	9 580.—	—	Coach	2/5	V	V	4/1498	65	145	—	V	×	—	135
15 M 1500 S (CH)	7,64	9 880.—	—	Sedan	4/5	V	V	4/1498	65	145	—	V	×	—	135
15 M 1500 S (CH)	7,64	10 100.—	—	Station Wagon	3/5	V	V	4/1498	65	145	—	V	×	—	135
15 M XL 1700 S (CH) (Test AR 32/69)	8,66	10 305.—	—	Coach	2/5	V	V	4/1699	75	160	—	V	×	—	×
15 M XL 1700 S (CH)	8,66	10 605.—	—	Sedan	4/5	V	V	4/1699	75	160	—	V	×	—	×
15 M XL 1700 S (CH)	8,66	10 525.—	—	Coupé	2/5	V	V	4/1699	75	165*	—	V	×	—	×
15 M RS 1700 S (CH)	8,66	10 625.—	—	Coach	2/5	V	V	4/1699	75	160*	—	V	×	—	×
15 M RS 1700 S (CH)	8,66	10 925.—	—	Sedan	4/5	V	V	4/1699	75	160*	—	V	×	—	×
15 M RS 1700 S (CH)	8,66	10 845.—	—	Coupé	2/5	V	V	4/1699	75	165*	—	V	×	—	×
17 M 1700 S	8,66	10 250.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	130
17 M 1700 S	8,66	10 750.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	130
17 M 1700 S	8,66	11 125.—	—	Coupé	2/5	V	H	4/1699	75[1]	155*	1235	V	×	—	130
17 M 1700 S	8,66	10 940.—	—	Station Wagon	3/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	130
17 M 1700 S	8,66	11 440.—	—	Station Wagon	5/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	130
17 M 1700 S (CH)	8,66	10 620.—	—480	Coach	2/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	130
17 M 1700 S (CH)	8,66	11 120.—	—480	Sedan	4/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	130
17 M 1700 S (CH)	8,66	11 130.—	—480	Station Wagon	3/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	130
17 M 1700 S (CH)	8,66	11 630.—	—480	Station Wagon	5/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	130
17 M de Luxe 1700 S (CH)	8,66	11 100.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	×
17 M de Luxe 1700 S (CH)	8,66	11 600.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	×
17 M de Luxe 1700 S (CH)	8,66	11 490.—	—	Coupé	2/5	V	H	4/1699	75[1]	155*	1235	V	×	—	×
17 M de Luxe 1700 S (CH)	8,66	11 610.—	—	Station Wagon	3/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	×
17 M de Luxe 1700 S (CH)	8,66	12 110.—	—	Station Wagon	5/5	V	H	4/1699	75[1]	150	1100	V	×	—	×
17 M RS 2000 S (CH)	10,18	12 500.—	—	Coach	2/5	V	H	6/1998	90[2]	160	—	V	×	—	×
17 M RS 2000 S (CH)	10,18	13 000.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/1998	90[2]	160	—	V	×	—	×
17 M RS 2000 S (CH)	10,18	12 840.—	—	Coupé	2/5	V	H	6/1998	90[2]	165*	—	V	×	—	×
20 M 2000 S	10,18	11 975.—	—	Coach	2/5	V	H	6/1998	90[3]	160	1100	V	×	695	165
20 M 2000 S	10,18	12 475.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/1998	90[3]	160	1100	V	×	695	165
20 M 2000 S	10,18	12 375.—	—	Coupé	2/5	V	H	6/1998	90[3]	165*	1235	V	×	695	165
20 M 2000 S	10,18	12 680.—	—	Station Wagon	3/5	V	H	6/1998	90[3]	160	1100	V	×	695	165
20 M 2000 S	10,18	13 180.—	—	Station Wagon	5/5	V	H	6/1998	90[3]	160	1100	V	×	695	165
20 M 2000 S (CH)	10,18	12 510.—	—	Coach	2/5	V	H	6/1998	90[3]	160	1100	V	×	695	×
20 M 2000 S (CH)	10,18	13 010.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/1998	90[3]	160	1100	V	×	695	×
20 M 2000 S (CH)	10,18	12 775.—	—	Coupé	2/5	V	H	6/1998	90[3]	165*	1235	V	×	695	×
20 M XL 2300 S (CH)	11,69	13 340.—	—	Coach	2/5	V	H	6/2294	108[4]	170	1235	V	×	695	×
20 M XL 2300 S (CH)	11,69	13 840.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/2294	108[4]	170	1235	V	×	695	×
20 M XL 2300 S (CH)	11,69	13 640.—	—	Coupé	2/5	V	H	6/2294	108[4]	175*	1235	V	×	695	×
20 M 2300 S (CH)	11,69	13 455.—	—	Station Wagon	3/5	V	H	6/2294	108[4]	170	1100	V	×	695	×
20 M 2300 S (CH)	11,69	13 955.—	—	Station Wagon	5/5	V	H	6/2294	108[4]	170	1100	V	×	695	×
20 M RS 2300 S (CH)	11,69	14 030.—	—	Coach	2/5	V	H	6/2294	108[4]	170	—	V	×	695	×
20 M RS 2300 S (CH)	11,69	14 530.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/2294	108[4]	170	—	V	×	695	×
20 M RS 2300 S (CH)	11,69	14 280.—	—	Coupé	2/5	V	H	6/2294	108[4]	175*	—	V	×	695	×

Marke und Modell	Steuer-PS	Katalogpreis	Preisänderung Fr. seit 1. April 1970	Karosserie	Türen/Plätze	Technische Angaben — Ausstattung: Motorlage	Antrieb	Zyl./Hubraum	PS-Din (SAE*)	Spitze km/h (Werk/geschätzt*)	Mehrpreis (× = incl.): Getriebeautomat	Scheibenbremsen	Servobremsen	Servolenkung	Liegesitze
Ford (D)															
26 M 2600	12,99	17 610.—	—	Limousine	4/5	V	H	6/2551	125	180	×	V	×	×	×
26 M 2600 (Test AR 30/70)	12,99	17 610.—	—	Coupé	2/5	V	H	6/2550	125	185	×	V	×	×	×

[1] auch mit 82 PS (1,8-Liter-Motor); 90 PS (2-Liter-Motor); 108 PS (2,3-Liter-Motor) erhältlich.
[2] auch mit 108 PS (2,3-Liter-Motor) erhältlich
[3] auch mit 108 PS (2,3-Liter-Motor) erhältlich
[4] auch mit 125 PS (2,6-Liter-Motor) erhältlich

Marke und Modell	Steuer-PS	Katalogpreis	Preisänderung Fr. seit 1. April 1970	Karosserie	Türen/Plätze	Technische Angaben — Ausstattung: Motorlage	Antrieb	Zyl./Hubraum	PS-Din (SAE*)	Spitze km/h (Werk/geschätzt*)	Mehrpreis (× = incl.): Getriebeautomat	Scheibenbremsen	Servobremsen	Servolenkung	Liegesitze
Ford (GB)															
Escort 1100 (Test AR 19/68)	5,59	6 880.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1098	45	129	—	200[1]	—	—	—
Escort 1100	5,59	7 140.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1098	45	129	—	200[1]	—	—	—
Escort 1100 Estate	5,59	7 735.—	—	Station Wagon	3/5	V	H	4/1098	45	129	—	200[1]	—	—	—
Escort 1100 de Luxe	5,59	7 200.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1098	45	129	—	200[1]	—	—	—
Escort 1100 de Luxe	5,59	7 460.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1098	45	129	—	200[1]	—	—	—
Escort 1100 Super	5,59	7 600.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1098	45	129	—	200[1]	—	—	—
Escort 1100 Super	5,59	7 860.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1098	45	129	—	200[1]	—	—	—
Escort 1300	6,61	7 130.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1298	52	137	980	200[1]	—	—	—
Escort 1300	6,61	7 390.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1298	52	137	980	200[1]	—	—	—
Escort 1300 de Luxe	6,61	7 450.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1298	52	137	980	200[1]	—	—	—
Escort 1300 de Luxe	6,61	7 710.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1298	52	137	980	200[1]	—	—	—
Escort 1300 de Luxe Estate	6,61	8 185.—	—	Station Wagon	3/5	V	H	4/1298	52	137	980	V	×	—	—
Escort 1300 Super	6,61	7 850.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1298	52	137	980	200[1]	—	—	
Escort 1300 Super	6,61	8 110.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1298	52	137	980	200[1]	—	—	—
Escort 1300 Super Estate	6,61	8 585.—	—	Station Wagon	3/5	V	H	4/1298	52	137	980	V	×	—	—
Escort 1300 GT	6,61	8 220.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1298	64	147	—	V	×	—	—
Escort 1300 GT	6,61	8 480.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1298	64	147	—	V	×	—	—
Escort Tw. C. (Test AR 27/68)	7,93	14 205.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1558	106	185	—	V	×	—	—
Cortina 1300 de Luxe	6,61	8 120.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1298	54	131	980	V	155	—	360
Cortina 1300 de Luxe	6,61	8 420.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1298	54	131	980	V	155	—	360
Cortina 1300 de Luxe Estate	6,61	9 420.—	—	Station Wagon	5/5	V	H	4/1298	54	131	—	V	×	—	360
Cortina 1300 Super	6,61	8 470.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1298	54	131	980	V	155	—	360
Cortina 1300 Super	6,61	8 770.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1298	54	131	980	V	155	—	360
Cortina 1600 de Luxe	8,14	8 420.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1599	64	139	980	V	155	—	360
Cortina 1600 de Luxe	8,14	8 720.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1599	64	139	980	V	155	—	360
Cortina 1600 de Luxe Estate.	8,14	9 720.—	—	Station Wagon	5/5	V	H	4/1599	64	139	980	V	×	—	360
Cortina 1600 Super	8,14	8 770.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1599	64	139	980	V	155	—	360
Cortina 1600 Super	8,14	9 070.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1599	64	139	980	V	155	—	360
Cortina 1600 Super Estate	8,14	10 070.—	—	Station Wagon	5/5	V	H	4/1599	64	139	980	V	×	—	360
Cortina 1600 GT	8,14	9 820.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1599	82	152	—	V	×	—	360
Cortina 1600 GT	8,14	10 120.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1599	82	152	—	V	×	—	360
Cortina 1600 E	8,14	10 870.—	—	Coach	2/5	V	H	4/1599	82	152	—	V	×	—	×
Cortina 1600 E	8,14	11 170.—	—	Sedan	4/5	V	H	4/1599	82	152	—	V	×	—	×
Zephyr V6	12,71	12 900.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/2495	104	156	1150	V	×	—	620
Zephyr V6 Special	12,71	14 500.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/2495	104	156	1150	V	×	1000	×
Zodiac Mk. IV	15,25	15 950.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/2994	128	166	1150	V	×	×	×
Zodiac Executive	15,25	17 350.—	—	Sedan	4/5	V	H	6/2994	128	166	×	V	×	×	×
Capri 1300 (Test AR 8/70)	6,61	8 900.—	—	Coupé	2/4	V	H	4/1298	52	138	—	V	155	—	210
Capri 1300 GT (Test AR 8/70)	6,61	10 075.—	—	Coupé	2/4	V	H	4/1298	64	150	—	V	×	—	210
Capri 1600 (Test AR 8/70)	8,14	9 450.—	—	Coupé	2/4	V	H	4/1599	64	148	980	V	×	—	210
Capri 1600 GT (Test AR 8/70)	8,14	10 525.—	—	Coupé	2/4	V	H	4/1599	82	160	980	V	×	—	210
Capri 2000 GT (Test AR 8/70)	10,20	11 025.—	—	Coupé	2/4	V	H	4/1996	93	171	980	V	×	—	210
Capri 3000 GT	15,25	12 720.—	—	Coupé	2/4	V	H	6/2994	128	183	980	V	×	—	210
Capri 3000 E	15,25	14 430.—	—	Coupé	2/4	V	H	6/2994	128	183	980	V	×	—	×

[1]) Scheibenbremsen vorne; inkl. Servobremsen

Marke und Modell	Steuer-PS	Katalogpreis	Preisänderung Fr. seit 1. April 1970	Karosserie	Türen/Plätze	Technische Angaben — Ausstattung: Motorlage	Antrieb	Zyl./Hubraum	PS-Din (SAE*)	Spitze km/h (Werk/geschätzt*)	Mehrpreis (× = incl.): Getriebeautomat	Scheibenbremsen	Servobremsen	Servolenkung	Liegesitze
Honda															
N 600 de Luxe GTL	3,05	6 545.—	—	Coach	2/4	V	V	2/599	42	132	—	—	—	—	—
S 800 Cabriolet	4,02	9 850.—	—	Coupé	2/2	V	H	4/791	70	160	—	V	—	—	—
S 800 Coupé	4,02	9 850.—	—	Cabriolet	2/2	V	H	4/791	70	160	—	V	—	—	—
Imperial															
Crown	36,70	49 750.—	—	Hardtop	4/6	V	H	8/7206	355*	200*	×	V	×	×	—
Le Baron	36,70	52 500.—	—	Hardtop	4/6	V	H	8/7206	355*	200*	×	V	×	×	—
Intermeccanica															
Italia	29,37	34 800.—	—	Coupé	2/2	V	H	8/5766	314*	220*	—	V H	×	—	—
Italia	29,37	35 800.—	—	Cabriolet	2/2	V	H	8/5766	314*	220*	—	V H	×	—	—
Murena 429 GT	35,8	62 000.—	neu	Sports-Station	2/4	V	H	8/7033	365*	240*	×	V H	×	×	—
International															
Scout 800 A (4×4)	16,31	19 950.—	—	Station Wagon	3/9	V	A	4/3203	104	112	—	—	—	—	—
Scout 800 A (4×4)	16,31	19 100.—	—	Pick up	2/3	V	A	4/3203	104	112	—	—	—	—	—
Travelall (4×4)	19,35	28 000.—	—	Station Wagon	3/9	V	A	6/3799	147*	120*	—	—	—	—	—
Iso															
Rivolta Lele	28,50	56 500.—	—	Coupé GT	2/5	V	H	8/5733	300	230	3900	V H	×	2600	×
Rivolta Fidia	28,50	59 500.—	—	Sedan	4/5	V	H	8/5733	300	220	3900	V H	×	2600	×
Grifo GL	28,50	62 500.—	—	Sport-Coupé	2/2	V	H	8/5733	300	250	3900	V H	×	2600	×
Grifo 7 Litri	34,99	71 500.—	—	Sport-Coupé	2/2	V	H	8/6998	400	300	3900	V H	×	2600	×
Jaguar															
XJ6 2,8	14,21	24 700.—	+2000	Sedan	4/5	V	H	6/2791	149	190	1100	V H	×	—	×
XJ6 2,8 de Luxe	14,21	25 700.—	+2000	Sedan	4/5	V	H	6/2791	149	190	1100	V H	×	×	×
XJ6 4,2 d. L. (Test AR 9/70)	21,56	30 500.—	+2000	Sedan	4/5	V	H	6/4235	186	204	1600	V H	×	×	×
E-Type S 2	21,56	27 400.—	—	Coupé	2/2	V	H	6/4235	269*	240	—	V H	×	—	—
E-Type S 2	21,56	26 200.—	—	Cabriolet	2/2	V	H	6/4235	269*	240	—	V H	×	—	—
E-Type 2+2 S 2	21,56	29 300.—	—	Coupé	2/4	V	H	6/4235	269*	240	1600	V H	×	800	—
Javelin															
SST	30,02	24 800.—	—	Coupé Hardtop	2/5	V	H	8/5899	294*	200*	×	V	×	×	—
SST	25,36	21 600.—	—	Coupé	2/5	V	H	8/4982	210*	180*	—	V	×	×	—
Jensen															
Interceptor II (Test AR 34/69)	32,20	58 500.—	—	Coupé	2/4	V	H	8/6276	330*	220	×	V H	×	×	×
Kaiser-Jeep															
Wagoneer J-100 4×4	19,36	26 800.—	—	Station Wagon	5/6	V	A	6/3799	147*	160*	1300	—	×	750	—
Wagoneer J-100 4×4	19,36	27 800.—	—	Station Wagon	5/5	V	A	6/3799	147*	160*	—	—	×	750	—
Wagoneer J-100 4×4	28,99	28 650.—	—	Station Wagon	5/6	V	A	8/5724	233*	160*	1300	—	×	750	—
Universal 4×4 CJ-5	11,20	16 800.—	—	Roadster	–/6	V	A	4/2199	75*	100*	—	—	—	—	—
Universal 4×4 CJ-6	11,20	18 300.—	—	Roadster	–/2	V	A	4/2199	75*	100*	—	—	—	—	—
Universal 4×4 CJ-5	18,80	18 150.—	—	Roadster	–/6	V	A	6/3692	162*	120*	—	—	—	—	—
Universal 4×4 CJ-6	18,80	19 650.—	—	Roadster	–/2	V	A	6/3692	162*	120*	—	—	—	—	—
Jeepster Commando 4×4	11,20	20 900.—	—	Station Wagon	3/4	V	A	4/2199	75*	125*	—	—	350	—	—
Jeepster Commando 4×4	18,80	21 900.—	—	Station Wagon	3/4	V	A	6/3692	162*	140*	—	—