



Jaguar E-Type 4.2 Litre Cabriolet

**Dunlop-Vierrad-Zweikreis-Scheibenbremse** mit Servo, Scheiben- $\varnothing$  vorn 27,9 cm, hinten 25,4 cm, bestrichene Bremsfläche 2975 cm<sup>2</sup>, mech. Handbremse auf Hinteräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 63,5 L; Reifen 185-15 Dunlop SP 41 HR, a.W. 6.40-15 Dunlop RS 5.

**Unterhalt:** Ölwechsel alle 5000 km, Schmierung (13 N.) alle 10 000 km.

**Dimensionen:** Radstand 244 cm, Spur 127/127 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 11,3 m, Kofferraum ca. 200 dm<sup>3</sup>. Länge 445 cm, Breite 166 cm, Höhe 122 cm.

**Ausrüstung:** Serienmässig mit Scheibenwischer, Scheibenwischer zweistufig, vorderen Einzelsitzen, Tageszähler, Rückfahr- und Kofferraumbeleuchtung.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit 240 km/h (Werkangabe), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang (3,07:1) 39,7 km/h (3,31:1) 36,8 km/h und (3,54:1) 34,5 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h (Werkangabe) ca. 7,2 sec; stehende  $\frac{1}{4}$  Meile (Werkangabe) 14,9 sec; Leistungsgew. 4,6 kg/PS (SAE); Verbrauch (Reise) 13-15 L/100 km (Werkangabe).

**Frein** à disques Dunlop à double circuit sur 4 roues avec servo-frein,  $\varnothing$  disques AV 27,9 cm, AR 25,4 cm, surface de frottement 2975 cm<sup>2</sup>, frein à main méc. sur roues AR; direction à crémaillère; réservoir d'ess. 63,5 L; pneus 185-15 Dunlop SP 41 HR ou s.d. 6.40-15 Dunlop RS 5.

**Entretien:** Vidange tous les 500 km, graissage (13 g.) tous les 10 000 km.

**Dimensions:** Empattement 244 cm, voie 127/127 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 11,3 m. Volume du coffre env. 200 dm<sup>3</sup>. Longueur 445 cm, largeur 166 cm, hauteur 122 cm.

**Équipement:** De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, sièges AV séparés, compteur journalier, phares de recul, éclairage du coffre.

**Performances:** Vitesse maxi 240 km/h (usine), vit. à 1000 tr/mn en IV\* vit. (3,07:1) 39,7 km/h, (3,31:1) 36,8 km/h, (3,54:1) 34,5 km/h; accélération de 0 à 100 km/h (usine) env. 7,2 sec; le  $\frac{1}{4}$  mille départ arrêté (usine) 14,9 sec; rapp. poids/puiss. 4,6 kg/ch (SAE); consomm. (tourisme) 13 à 15 L/100 km (usine).

### Jaguar E-Type 4.2 Litre Coupé 2+2

**2+2sitzige Version. Serienmässig mit 269-**SAE-PS-Motor.** Wahlweise 4-Gang-Vollsynchrongetriebe oder Borg-Warner-Getriebeautomat. Daten wie Jaguar E-Type 4.2 Litre, mit folgenden Ausnahmen:**

**Karosserie, Gewichte:** Coupé 2türig, 2+2 Sitze; Leergewicht (DIN) 1310 kg; max. zul. Gesamtgewicht 1700 kg.

**Motordaten:** Kompr. 9:1, für die Schweiz 8:1.

**Motorkonstruktion:** Öl 8,5 L; Kühlerinhalt 18,2 L.

**Kraftübertragung:**  
a) Achsunters. mit 4-Gang-Vollsynchrongetriebe 3,07:1 (14/43);  
b) Borg-Warner-Typ-3-Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel in der Mitte; Unters. 2,88:1.

**Untersetzungsverhältnisse:**  
a) 4-Gang-Getriebe: I. 3,04:1; II. 1,975:1; III. 1,325:1; IV. 1:1; R 3,08:1;  
b) Getriebeautomat: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2fach, Unters. im Planetengetriebe: I. 2,40:1; II. 1,46:1; III. 1:1; R 2:1.

**Dimensionen:** Radstand 266 cm, Wendekreis 12,3 m. Länge 478 cm, Höhe 127 cm.

**Fahrleistungen:** Geschw. bei 1000 U/min (2,88:1) im dir. Gang 42,3 km/h; Leistungsgewicht 4,9 kg/PS (SAE).

**Variante 2+2. Equipement de série avec moteur 269 ch (SAE). Livré au choix avec boîte à 4 vitesses, toutes synchronisées ou transmission automatique Borg-Warner. Mêmes caractéristiques que Jaguar E-Type 4.2 Litre, sauf:**

**Karosserie, poids:** Coupé 2 portes, 2+2 places; poids à vide (DIN) 1310 kg; poids tot. admissible 1700 kg.

**Moteur (cotes chiffrées):** Compr. 9:1, pour la Suisse 8:1.

**Moteur (construction):** Huile 8,5 L; refroid. capac. 18,2 L.

**Transmission:**  
a) Rapp. du pont avec boîte à 4 vit., toutes synchr. 3,07:1 (14/43);  
b) boîte automat. Borg-Warner type 8 (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur central; rapp. du pont 2,88:1.

**Rapports de démultiplication:**  
a) Boîte à 4 vit.: I\* 3,04:1; II\* 1,975:1; III\* 1,325:1; IV\* 1:1; AR 3,08:1;  
b) boîte automat.: Multipl. maxi par le convertiss. 2:1, démultipl. de la boîte planét.: I\* 2,40:1; II\* 1,46:1; III\* 1:1; AR 2:1.

**Dimensions:** Empattement 266 cm, diam. de braquage 12,3 m. Longueur 478 cm, hauteur 127 cm.

**Performances:** Vitesse à 1000 tr/mn (2,88:1) en prise dir. 42,3 km/h; rapp. poids/puiss. 4,9 kg/ch (SAE).



Jaguar E-Type 4.2 Litre Coupé 2+2

## Jensen GB

Englische Nutzfahrzeugfabrik mit kleiner Produktion von Personenwagen der Sonderklasse.

Fabrique anglaise de véhicules utilitaires avec production limitée de voitures de la catégorie supérieure.

Jensen Motors Ltd., West Bromwich, Staffordshire, England

### MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Interceptor - FF

### Jensen Interceptor

**Neues Hochleistungscoupé mit Vignale-Karosserie und 6,3-Liter-Chrysler-V8-Motor. Debüt als Prototyp Cabriolet im Herbst 1965, als Coupé London 1966.**

**Karosserie, Gewicht:** Coupé (Vignale, Entwurf Superleggera) 2türig, 4 Sitze; Leergewicht (DIN) 1590 kg.

**Motordaten:** 8 Zyl. in V 90° (107,9x85,95 mm), 6276 cm<sup>3</sup>; Kompr. 10:1; 355 PS (SAE) bei 4600 U/min, 53,2 PS/L (SAE); 58,7 mkg (SAE) bei 2800 U/min; Oktanbedarf 100 ROZ.

**Motorkonstruktion:** Chrysler V8. Hängende Ventile mit hydr. Stösseln, zentr. Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Ölfilter im Hauptstrom, Öl 5,9 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter AFB, Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion J 10 Y; Batterie 12 V 74 Ah, Alternator 40 A; Wasserkühlung mit 2 thermostatisch regulierten Ventilatoren.

**Nouveau coupé à haut rendement avec carrosserie Vignale et moteur Chrysler V8 de 6,3 litres. Débuts: cabriolet prototype en automne 1965, coupé Londres 1966.**

**Carrosserie, poids:** Coupé (Vignale, étude Superleggera) 2 portes, 4 places; poids à vide (DIN) 1590 kg.

**Moteur (cotes chiffrées):** 8 cyl. en V à 90° (107,0x85,95 mm), 6276 cm<sup>3</sup>; compr. 10:1; 335 ch (SAE) à 4600 tr/mn, 53,2 ch/L (SAE); 58,7 mkg (SAE) à 2800 tr/mn; exig. en oct. 100 (R).

**Moteur (construction):** Chrysler V8. Soupapes en tête avec poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 5,9 L; 1 carburateur inversé Carter AFB à quadruple corps, épurateur d'air sec. Bougies Champion J 10 Y; batterie 12 V 74 Ah, alternateur 40 A; refroid. à eau avec 2 ventilateurs à commande thermostatique.



Jensen Interceptor (Vignale)

#### Kraftübertragung:

a) Torqueflite-Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe) mit Ölkühler, Wählhebel auf Konsole mit Positionen P-R-N-D-2-1; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,07:1 (14/42); Powr-Lok-Differentialbremse;  
b) Trockenkupplung, hydr. betätigt; 4-Gang-Vollsynchrongetriebe mit Stockschaltung; Unters. 3,07:1.

#### Untersetzungsverhältnisse:

a) Getriebeautomat: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,2fach, Unters. im Planetengetriebe: I. 2,45:1; II. 1,45:1; III. 1:1; R 2,2:1;  
b) 4-Gang-Getriebe: I. 2,66:1; II. 1,91:1; III. 1,39:1; IV. 1:1; R 2,58:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Rohrrahmen-chassis; vorn Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern und Panhardstab, vorn und hinten Kurvenstabilisator, vorn Kolbenämpfer, hinten einstellbare Armstrong-Teleskopämpfer. Dunlop-Vierrad-Zweikreis-Scheibenbremsen mit Servo, bestrichene Bremsfläche 3213 cm<sup>2</sup>, mech., selbstnachstellende Handbremse auf Hinteräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 72 L, davon 13 L Reserve; Reifen 6.70-15 Dunlop RS.

**Unterhalt:** Ölwechsel und Schmierung alle 3000 km.

**Dimensionen:** Radstand 267 cm, Spur 142/144 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 11,6 m, Kofferraum 450 dm<sup>3</sup>. Länge 477,5 cm, Breite 175 cm, Höhe 135 cm.

**Ausrüstung:** Serienmässig mit Scheibenwischer, Scheibenwischer zweistufig, Heckscheibenfroster, vorderen Einzelsitzen, Liegesitzen, Tageszähler, Rückfahr-, Motor- und Kofferraumbeleuchtung.

#### Transmission:

a) Boîte automat. Torqueflite (convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp. avec radiateur d'huile), levier sélecteur sur console avec positions P-R-N-D-2-1; couple conique hypoidé, rapp. du pont 3,07:1 (14/42); différentiel autobloquant Powr-Lok;  
b) embrayage sec à commande hydr.; boîte à 4 vitesses, toutes synchr., levier central; rapp. du pont 3,07:1.

#### Rapports de démultiplication:

a) Boîte automat.: multiplication maxi par le convertiss. 2,2:1; démultiplications de la boîte planétaire: I\* 2,45:1; II\* 1,45:1; III\* 1:1; AR 2,2:1;  
b) boîte à 4 vitesses: I\* 2,66:1; II\* 1,91:1; III\* 1,39:1; IV\* 1:1; AR 2,58:1.

**Châssis, suspension:** Châssis à charpente tubulaire; susp. AV avec leviers triang. en trapèzes transv. et ressorts hélic., susp. AR à essieu rigide avec ressorts semi-elliptiques et barre Panhard, stabilisateur transv. AV et AR, amort. à levier Armstrong réglables. Frein à disques Dunlop sur 4 roues avec servo et double circuit, surface de frottement 3213 cm<sup>2</sup>, frein à main méc. auto-réguleur sur roues AR; direction à crémaillère; réservoir d'ess. 72 L, dont réserve 13 L; pneus 6.70-15 Dunlop RS.

**Entretien:** Vidange et graissage tous les 3000 km.

**Dimensions:** Empattement 267 cm, voie 142/144 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 11,6 m. Volume du coffre 450 dm<sup>3</sup>. Longueur 477,5 cm, largeur 175 cm, hauteur 135 cm.

**Équipement:** De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, dégivreur de lucarne AR, sièges AV séparés, sièges-couchettes à l'AV, compteur journalier, phares de recul, éclairage du compartiment-moteur et du coffre.



**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit ca. 225 km/h (Werkangabe), Geschw. bei 1000 U/min im dir. Gang 41,4 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h (Werkangabe) 7 sec; Leistungsgew. 4,7 kg/PS (SAE); Verbrauch (Reise) 16-20 L/100 km (Werkangabe).

**Performances:** Vitesse maxi env. 225 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en prise dir. 41,4 km/h; accélération de 0 à 100 km/h (usine) 7 sec; rapp. poids/puiss. 4,7 kg/ch (SAE); consomm. (tourisme) 16 à 20 L/100 km (usine).

**Motorkonstruktion:** Bezeichnung: «High Torque». Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, seil. Nockenwelle (Kette); 7fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 3,8 L; 1 Fallstrom-Einfachvergaser Carter, Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion N-14Y; Batterie 50 Ah 12 V, Alternator 35 A; Wasserkühlung, Inh. 10 L.

**Moteur (construction):** Désignation: «High Torque». Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames latéral (chaîne); vilebrequin à 7 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé Carter, filtre à air sec. Bougies Champion N-14Y; batterie 50 Ah 12 V, alternateur 35 A; refroid. à eau, capac. 10 L.

**Jensen FF**

**Hochleistungscoupé mit Ferguson-Vierradtrieb und Chrysler-6,3-Liter-V8-Motor. Torqueflite-Getriebeautomat und Vierrad-Zweikreis-Scheibenbremse.**

**Coupé à haut rendement avec 4 roues motrices, système Ferguson, moteur Chrysler V8 de 6,3 litres, transmission automatique Torqueflite et freins à disques sur 4 roues, à double circuit. Mêmes caractéristiques que Jensen Interceptor, sauf:**

**Kraftübertragung:**  
a) Trockenkupplung; 3-Gang-Getriebe, II., III. Gang synchr., Lenkradschaltung; Kardanwelle offen einteilig, Hypoid-Achsantrieb, Unters. 4,09:1;  
b) a.W. 3-Gang-Getriebe Overdrive Borg-Warner, Unters. 4,27:1;  
c) Getriebeautomat Turbo-Hydromatic (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetenge triebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1; Unters. 3,73:1, a.W. Differentialbremse «Powr-Lok».

**Transmission:**  
a) Embrayage sec; boîte à 3 vitesses, II\*, III\* synchr., levier sous le volant; arbre de transmission libre en 1 pièce, couple conique hypoid, rapp. du pont 4,09:1;  
b) s.d. boîte à 3 vitesses avec overdrive Borg-Warner, rapp. du pont 4,27:1;  
c) boîte automat. Turbo-Hydromatic (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1; rapp. du pont 3,73:1, s.d. diff. autobloquant «Powr-Lok».

**Daten wie Jensen Interceptor, mit folgenden Ausnahmen:**

**Poids:** Poids à vide (DIN) 1730 kg.

**Gewicht:** Leergewicht (DIN) 1730 kg.



Jensen FF (Vignale)

**Kraftübertragung:** Ferguson-Formulavierradtrieb mit Maxaret-Antiblockierblockier Vorrichtung; Torqueflite-Getriebeautomat.

**Transmission:** Traction par 4 roues Ferguson Formula avec dispositif antiblocage de frein Maxaret; boîte automat. Torqueflite.

**Untersetzungsverhältnisse:**  
a) 3-Gang-Getriebe: I. 2,80:1; II. 1,69:1; III. 1:1; R 3,80:1;  
b) 3-Gang-Getriebe mit Overdrive: I. 2,80:1; I.+O 1,96:1; II. 1,69:1; II.+O 1,18:1; III. 1:1; III.+O 0,70:1; R 3,80:1;  
c) Getriebeautomat Turbo-Hydromatic: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,48:1, Unters. im Planetengetriebe: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; R 2,08:1.

**Rapports de démultiplication:**  
a) Boîte à 3 vit.: I\* 2,80:1; II\* 1,69:1; III\* 1:1; AR 3,80:1;  
b) boîte à 3 vit. avec overdrive: I\* 2,80:1; I\*+O 1,96:1; II\* 1,69:1; II\*+O 1,18:1; III\* 1:1; III\*+O 0,70:1; AR 3,80:1;  
c) boîte automat. Turbo-Hydromatic: Multipl. maxi par le convertiss. 2,4:1, démultipl. de la boîte planétaire: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; AR 2,08:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Kastenrahmen mit 5 Traversen; vorn und hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopstoßdämpfer. Servo-Trommelbremse, a.W. mit Brems- hilfe, wirksame Bremsbelagfläche 1043 cm<sup>2</sup>, pedalbetätigte Feststellbremse auf Hinterräder (in der Schweiz auf Kardan- welle); Lenkung mit Schnecke und Lenk- finger (Tornado), Kugelumlauf lenkung (3,8 L, 6 Zyl. und V 8), a. W. mit Servolenkung Saginaw; Benzintank 76 L; Reifen 775-15 (in der Schweiz 845-15 Power cushion).

**Châssis, suspension:** Cadre à caisson avec 5 traverses; suspension AV et AR à essieu rigide et ressorts semi-ellipt., amortisseurs télesc. Freins autorégulateurs à tambours, s.d. servo-freins, surface active de freinage 1043 cm<sup>2</sup>, frein de stationnement au pied sur roues AR (en Suisse sur le cardan); direction à vis et galet (Tornado), direction à circuit de billes (6 cyl. de 3,8 L et V8), s.d. servo-direction Saginaw; réservoir d'essence 76 L; pneus 775-15 (en Suisse 845-15 Power cushion).

**Fahrgestell, Aufhängung:** Vorn Einzelaufhängung mit Halbachsen und Trapez-Dreiecklenkern, beidseitig 2 Teleskopdämpfer mit Schraubenfedern; Servolenkung.

**Châssis, suspension:** Susp. AV avec demi-essieu oscill., leviers triang. en trapèzes, ressorts hélic. et 2 amortisseurs télesc. de chaque côté; servo-direction.

**Unterhalt (Normalbetrieb):** Oelwechsel max. alle 6500 km, Schmierung (Spezialfett) max. alle 50 000 km.

**Entretien (usage normal):** Vidange tous les 6500 km, graissage (graiss. spéc.) tous les 50 000 km.

**Dimensionen:** Radstand 277 cm, Spur 142/142 cm, Bodenfreiheit 13 cm, Wendekreis 11,9 m; Länge 485 cm.

**Dimensions:** Empattement 277 cm, voie 142/142 cm, garde au sol 13 cm, diam. de braquage 11,9 m; longueur 485 cm.

**Dimensionen:** Radstand 279,4 cm, Spur 145/145 cm, Bodenfreiheit 20 cm, Wendekreis 13,2 m, Länge 466 cm, Breite 192 cm, Höhe 161 cm.

**Dimensions:** Empattement 279,4 cm, voie 145/145 cm, garde au sol 20 cm, diam. de braquage 13,2 m, longueur 466 cm, largeur 192 cm, hauteur 161 cm.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit 210 km/h (approx. Angabe Red.); Beschleunigung 0-100 km/h (Werkangabe) 7 sec; Leistungsgew. 5,15 kg/PS (SAE).

**Performances:** Vitesse maxi 210 km/h (donnée approx. réd.); accélération de 0 à 100 km/h (usine) 7 sec; rapp. poids/puiss. 5,15 kg/ch (SAE).

**Fahrleistungen (je nach Kraftübertragung, Karosserie und Ausrüstung):** Höchstgeschwindigkeit ca. 135-140 km/h (approx. Angabe der Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang:  
a) 3-Gang-Getriebe (4,09:1) 29,4 km/h;  
b) Overdrive (4,27:1) 40,2 km/h;  
c) Getriebeautomat (3,73:1) 32,2 km/h; Leistungsgew. ab 11,1 kg/PS (SAE); Verbrauch (approx. Angabe der Red.) ca. 13-14 L/100 km.

**Performances (selon transmission, carrosserie et équipement):** Vitesse maxi env. 135 à 140 km/h (donnée approx. réd.), vit. à 1000 tr/mn avec rapp. sup.:  
a) boîte à 3 vit. (4,09:1) 29,4 km/h;  
b) overdrive (4,27:1) 40,2 km/h;  
c) boîte automat. (3,73:1) 32,2 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 11,1 kg/ch (SAE); consom. (donnée approx. réd.) env. 13 à 14 L/100 km.

**Auf Wunsch mit leistungsfähigerem V8-Motor. Daten wie Ausführung mit 3,8-Liter-Sechszylindermotor von 145 HP, ausgenommen:**

**Sur demande livrable avec moteur V8 plus puissant. Mêmes caractéristiques que version avec moteur 6 cylindres de 3,8 litres et 145 HP, sauf:**

**5,4-Liter-V8-Motor - 250 HP 1 Doppelvergaser**

**Moteur V8 5,4 litres - 250 HP 1 carburateur à double corps**

**Motordaten:** 8 Zyl. in V 90° (101,60 x 82,55 mm), 5354 cm<sup>3</sup>; Kompr. 8,7:1; 253 PS (SAE) bei 4700 U/min, 47,2 PS/L (SAE); 47 mkg (SAE) bei 2600 U/min.

**Moteur (cotes chiffrées):** 8 cyl. en V 90° (101,60 x 82,55 mm), 5354 cm<sup>3</sup>; compr. 8,7:1; 253 ch (SAE) à 4700 tr/mn, 47,2 ch/L (SAE); 47 mkg (SAE) à 2600 tr/mn.

**Motorkonstruktion:** Bezeichnung: «Vigilante». Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 3,8 L; 1 Fallstrom-Doppelvergaser Holley, Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion H-14Y; Batterie 60 Ah 12 V, Alternator 35 A; Wasserkühlung, Inh. 18 L, a.W. ausschaltbarer Kühl- luftventilator.

**Moteur (construction):** Désignation: «Vigilante». Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers, filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé double corps Holley, filtre à air sec. Bougies Champion H-14Y; batterie 60 Ah 12 V, alternateur 35 A; refroid. à eau, capac. 18 L, s.d. ventilateur débrayable.

**Kaiser-Jeep USA**

Hersteller der Jeep-Mehrzweckfahrzeuge. Ehemals Willys Motors Inc. Seit 1963 zum Kaiser-Konzern gehörend.

Constructeur du véhicule à usage multiple Jeep. Anciennement Willys Motors Inc., appartenant depuis 1963 au groupe Kaiser.

Kaiser-Jeep Corporation, Toledo 1, Ohio, USA

**MODELLEIHE - GAMME DES MODÈLES**

- Wagoneer (4x2 und 4x4) Six & V8: Station Wagon
- Jeepster (4x4) Six & V6: Cabriolet
- Jeepster Commando (4x4) Six & V6: Roadster, Station Wagon - Pic-up

**Kaiser-Jeep Wagoneer Station Wagon 4x2**

Station Wagon mit eleganter Karosserie. Neben 3,8-Liter-Sechszylindermotor, a.W. mit 5,4-Liter-V8-Motor lieferbar. Vorne Starrachse.

Station-wagon avec carrosserie élégante. A part du moteur 6 cylindres de 3,8 litres livrable sur demande avec moteur V8 de 5,4 L. Essieu rigide AV.

**Karosserien, Gewichte (aufgefüllt):** Station Wagon, 3türig, 6 Sitze; ca. 1630 kg; Station Wagon, 5türig, 6 Sitze; ca. 1640 kg. Mehrgewicht für: Getriebeautomat 40 kg; Overdrive 16 kg; Servolenkung 9 kg; Servobremse 6 kg; Heizung 15 kg.

**Carrosserie, poids (réservoirs pleins):** Station-wagon 3 ptes., 6 pl.; env. 1603 kg; Station-wagon 5 ptes., 6 pl.; env. 1640 kg. Supplément de poids pour: Boîte automat. 40 kg; overdrive 16 kg; servo-direction 9 kg; servo-frein 6 kg; chauffage 15 kg.

**3,8-Liter-6-Zylindermotor - 145 HP 1 Vergaser**

**Moteur 6 cylindres 3,8 litres - 145 HP 1 carburateur**

**Motordaten:** 6 Zyl. in Linie (95,25 x 88,90 mm), 3800 cm<sup>3</sup>; Kompr. 8,5:1; 147 PS (SAE) bei 4300 U/min, 38,7 PS/L (SAE); 29,7 mkg (SAE) bei 1600 U/min, Oktanbedarf 99 ROZ.

**Moteur (cotes chiffrées):** 6 cyl. en ligne (95,25 x 88,90 mm), 3800 cm<sup>3</sup>; compr. 8,5:1; 147 ch (SAE) à 4300 tr/mn, 38,7 ch/L (SAE); 29,7 mkg (SAE) à 1600 tr/mn, exig. en octane 99 (R).



Kaiser-Jeep Wagoneer Station Wagon

