

Jensen Interceptor

Hochleistungscoupé mit Vignale-Karosserie und 6,3-Liter-Chrysler-V8-Motor. Debüt als Prototyp Cabriolet im Herbst 1965, als Coupé London 1966.

Karosserie, Gewicht: Coupé (Vignale, Entwurf Superleggera) 2türig, 4 Sitze; Leergewicht (DIN) 1590 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (107,9 x 85,95 mm), 6276 cm³; Kompr. 10:1; 330 PS (SAE) bei 4600 U/min, 52,5 PS/L (SAE); 58,7 mkg (SAE) bei 2800 U/min; Oktanbedarf 100 ROZ.

Motorkonstruktion: Chrysler V8. Hängende Ventile mit hydr. Stösseln, zentr. Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 5,9 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter AFB, Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion J 10 Y; Batterie 12 V 74 Ah, Alternator 60 A; Wasserkühlung mit 2 thermostatisch regulierten Ventilatoren.

Kraftübertragung: a) Torqueflite-Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengerie) mit Ölkühler, Wählhebel auf Konsole mit Positionen P-R-N-D-2-1; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,07:1 (14/42); Powr-Lock-Differentialbremse; b) Trockenkupplung, hydr. betätigt; 4-Gang-Vollsynchrongetriebe mit Stockschaltung; Unters. 3,07:1.

Untersetzungsverhältnisse: a) Getriebeautomat: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,2fach, Unters. im Planetengerie: I. 2,45:1; II. 1,45:1; III. 1:1; R 2,2:1; b) 4-Gang-Getriebe: I. 2,66:1; II. 1,91:1; III. 1,39:1; IV. 1:1; R 2,58:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Rohrrahmenchassis; vorn Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbwellenlenkern und Panhardstab, vorn und hinten Kurvenstabilisator, vorn Kolbendämpfer, hinten einstellbare Armstrong-Teleskopdämpfer. Dunlop - Vierrad - Zweikreis - Scheibenbremsen mit Servo, beschriftete Bremsfläche 3213 cm², mech., selbstnachstellende Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung, Servolenkung; Benzintank 72 L, davon 13 L Reserve; Reifen 6.70-15 Dunlop RS.

Unterhalt: Ölwechsel und Schmierung alle 3000 km.

Dimensionen: Radstand 267 cm, Spur 142/144 cm, Bodentfreiheit 14 cm, Wendekreis 11,6 m, Kofferraum 450 dm³, Länge 477,5 cm, Breite 175 cm, Höhe 135 cm.

Ausrüstung: Serienmäßig mit Scheibenwischer, Scheibenwischer zweistufig, Heckscheibenfroster, vordere Einzelsitze, Liegesitze, Jodlampen, Tageszähler, Rückfahr-, Motor- und Kofferraumbeleuchtung.



Jensen Interceptor

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 225 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im dir. Gang 41,4 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h (Werk) 7 sec; Leistungsgew. 4,8 kg/PS (SAE); Verbrauch (Reise) 16-20 L/100 km (Werk).

Coupé à haut rendement avec carrosserie Vignale et moteur Chrysler V8 de 6,3 litres. Débuts: cabriolet prototype en automne 1965, coupé Londres 1966.

Carrosserie, poids: Coupé (Vignale, étude Superleggera) 2 portes, 4 places; poids à vide (DIN) 1590 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V à 90° (107,9 x 85,95 mm), 6276 cm³; compr. 10:1; 330 ch (SAE) à 4600 tr/min, 52,5 ch/L (SAE); 58,7 mkg (SAE) à 2800 tr/min; exig. en oct. 100 (R).

Moteur (construction): Chrysler V8. Soupapes en tête avec poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 5,9 L; 1 carburateur inversé Carter AFB à 4 corps, épurat. d'air sec. Bougies Champion J 10 Y; batterie 12 V 74 Ah, alternateur 60 A; refroid. à eau avec 2 ventilateurs à commande thermostatique.

Transmission: a) Boîte automat. Torqueflite (convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp. avec radiateur d'huile), levier sélecteur sur console avec positions P-R-N-D-2-1; couple conique hypoid, rapp. 3,07:1 (14/42); différentiel autobloquant Powr-Lock; b) embrayage sec à commande hydr.; boîte manuelle à 4 vitesses, toutes synchr., levier central; rapp. du pont 3,07:1.

Rapports de démultiplication: a) Boîte automat.: multiplication maxi par le convertiss. 2,2:1; démultiplications de la boîte planétaire: I* 2,45:1; II* 1,45:1; III* 1:1; AR 2,2:1; b) boîte à 4 vitesses: I* 2,66:1; II* 1,91:1; III* 1,39:1; IV* 1:1; AR 2,58:1.

Châssis, suspension: Châssis à charpente tubulaire; susp. AV avec trapèzes transv. triang. et ressorts hélic.; susp. AR à essieu rigide avec ressorts semi-elliptiques et barre Panhard, stabilisateur transv. AV et AR, amortisseurs à levier Armstrong réglables. Frein à disques Dunlop sur 4 roues avec servo et double circuit, surface balayée 3213 cm², frein à main méc. autorégleur sur roues AR; direction à crémaillère, servo-direction; réservoir d'ess. 72 L, dont réserve 13 L; pneus 6.70-15 Dunlop RS.

Entretien: Vidange et graissage tous les 3000 km.

Dimensions: Empattement 267 cm, voie 142/144 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 11,6 m. Volume du coffre 450 dm³. Longueur 477,5 cm, largeur 175 cm, hauteur 135 cm.

Equipement: De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, dégivreur de lucarne AR, sièges AV séparés couchettes, phares (tode), compteur journalier, phares de recul, éclairage du compartiment-moteur et du coffre.

Performances: Vitesse maxi env. 225 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/min en prise dir. 41,4 km/h; accélération de 0 à 100 km/h (usine) 7 sec; rapp. poids/puiss. 4,8 kg/ch (SAE); consomm. (tourisme) 16 à 20 L/100 km (usine).

Coupé à haut rendement à 4 roues motrices, système Ferguson, moteur Chrysler V8 de 6,3 litres, transmission automatique Torqueflite et freins à disques sur 4 roues à double circuit. Débuts Londres 1966. **Mêmes caractéristiques que Jensen Interceptor, sauf:**



Jensen FF

Gewicht: Leergewicht (DIN) 1730 kg.

Poids: Poids à vide (DIN) 1730 kg.

Kraftübertragung: Ferguson-Formula-Vierradantrieb mit Maxaret-Antriebsblockiervorrichtung; Torqueflite-Getriebeautomat.

Transmission: Traction Ferguson Formula par 4 roues avec dispositif antiblocage de frein Maxaret; boîte automat. Torqueflite.

Fahrgestell, Aufhängung: Vorn Einzelradaufhängung mit Halbachsen und Trapez-Dreiecklenkern, beidseitig zwei Teleskopdämpfer mit Schraubenfedern; Servolenkung.

Châssis, suspension: Susp. AV avec demi-arbres oscill., trapèzes triang. transv., ressorts hélic. et 2 amortisseurs télesc. de chaque côté; servo-direction.

Dimensionen: Radstand 277 cm, Spur 144/144 cm, Bodentfreiheit 13 cm, Wendekreis 11,9 m. Länge 485 cm.

Dimensions: Empattement 277 cm, voie 144/144 cm, garde au sol 13 cm, diam. de braquage 11,9 m. Longueur 485 cm.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 210 km/h (approx. Angabe Red.); Beschleunigung 0-100 km/h (Werk) 7 sec; Leistungsgew. 5,2 kg/PS (SAE).

Performances: Vitesse maxi 210 km/h (donnée approx. red.); accélér. de 0 à 100 km/h (usine) 7 sec; rapp. poids/puiss. 5,2 kg/ch (SAE).

Kaiser-Jeep USA

Hersteller der Jeep-Mehrzweckfahrzeuge. Ehemals Willys Motors Inc. Seit 1963 zum Kaiser-Konzern gehörend.

Constructeur du véhicule à usage multiple Jeep. Anciennement Willys Motors Inc., appartenant depuis 1963 au groupe Kaiser.

Kaiser-Jeep Corporation, Toledo 1, Ohio, USA

MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

- Wagoneer (4x4) Six & V8: Station Wagon
- Jeepster (4x4) F 4 & V8: Cabriolet
- Jeepster Commando (4x4) F 4 & V6: Roadster - Station Wagon

Kaiser-Jeep Wagoneer Station Wagon 4x4 J-100 Serie

Station Wagon mit eleganter Karosserie. Neben 3,8-Liter-Sechszylindermotor a.W. mit 5,7-Liter-V8-Motor lieferbar. Vierradantrieb, Armeefahrzeug.

Station-wagon avec carrosserie élégante. A part du moteur 6 cylindres de 3,8 litres livrable sur demande avec moteur V8 de 5,7 L. Traction sur 4 roues, véhicule d'armée.

Karosserien, Gewichte (ausgefüllt): Station Wagon 3türig, 6 Sitze; ca. 1890 kg; Station Wagon 5türig, 6 Sitze; ca. 1705 kg. Mehrgewicht für: Getriebeautomat 40 kg; Servolenkung 9 kg; Servobremse 6 kg; Heizung 15 kg.

Carrosseries, poids (réservoirs pleins): Station-wagon 3 portes, 6 pl.; env. 1690 kg; Station-wagon 5 portes, 6 pl.; env. 1705 kg. Supplément de poids pour: boîte automat. 40 kg; servo-direction 9 kg; servo-frein 6 kg; chauffage 15 kg.

3,8-Liter-6-Zylinder-Motor - 145 HP 1 Vergaser

Moteur 6 cylindres 3,8 litres - 145 HP 1 carburateur

Motordaten: 6 Zyl. in Linie (95,25 x 88,90 mm), 3799 cm³; Kompr. 8,5:1; 147 PS (SAE) bei 4300 U/min, 38,7 PS/L (SAE); 29,7 mkg (SAE) bei 1800 U/min; Oktanbedarf 99 ROZ.

Moteur (cotes chiffrées): 6 cyl. en ligne (95,25 x 88,90 mm), 3799 cm³; compr. 8,5:1; 147 ch (SAE) à 4300 tr/min, 38,7 ch/L (SAE); 29,7 mkg (SAE) à 1600 tr/min; exig. en oct. 99 (R).

Motorkonstruktion: Bezeichnung: «High Torque». Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, seilt. Nockenwelle (Kette); 7fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 3,8 L; 1 Fallstrom-Einfachvergaser Carter, Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion N 14 Y; Batterie 12 V 50 Ah, Alternator 35 A; Wasserkühlung, Inh. 10 L.

Moteur (construction): Désignation: «High Torque». Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames latéral (chaîne); vilebrequin à 7 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé Carter, filtre à air sec. Bougies Champion N 14 Y; batterie 12 V 50 Ah, alternateur 35 A; refroid. à eau, capac. 10 L.

Kraftübertragung: a) Trockenkupplung; 3-Gang-Getriebe, II., III. Gang synchr., Lenkradschaltung; Kardanwelle offen, einteilig, Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,73:1; b) Getriebeautomat «Turbo Hydra-Matic» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengerie), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1, Unters. 3,31:1, A.W. Differentialbremse Powr-Lok.

Transmission: a) Embrayage sec; boîte à 3 vitesses, II., III. synchr., levier sous le volant; arbre de transmission libre en 1 pièce, couple conique hypoid, rapp. du pont 3,73:1; b) boîte automat. «Turbo Hydra-Matic» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1, rapp. du pont 3,31:1. S.d. diff. autobloquant Powr-Lok.

Jensen FF

Hochleistungscoupé mit Ferguson-Vierradantrieb und Chrysler-6,3-Liter-V8-Motor. Torqueflite-Getriebeautomat und Vierrad-Zweikreis-Scheibenbremse. Debüt London 1966. **Daten wie Jensen Interceptor, mit folgenden Ausnahmen:**

