



Jensen Car Club of Switzerland



Jeep Wagoneer

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, seitliche Nockenwelle (Kette); 7fach gelagerte Kurbelwelle; Ölfilter im Hauptstrom, Öl 4,7 L; 1 Fallstrom-Einfachvergaser Carter, Trockenluftfilter.
Zündkerzen Champion N 14 Y; Batterie 12 V 50 Ah, Alternator 35 A; Wasserkühlung, Inh. 10 L.

Kraftübertragung:

a) Trockenkupplung; Vollsynchron-3-Gang-Getriebe, Lenkradschaltung; Kardanwelle offen, einteilig; Hypoid-Achsantrieb; Unters. 4,09;
b) a.W. 4-Gang-Getriebe, Stockschaftung; Unters. wie unter a.
c) Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetr.). Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1, Unters. wie unter a.
A.W. Differentialbremse. Einschaltbarer Vierradantrieb, a.W. (nur für V8) «Quadra-Trac»-Vierradantrieb mit zentralem Differential mit Bremse; Geländereduktion 2,57:1.

Untersetzungsverhältnisse:

a) 3-Gang-Getriebe: I. 3,1:1; II. 1,612:1; III. 1:1; R 3,1:1;
b) 4-Gang-Getriebe: I. 6,32:1; II. 3,09:1; III. 1,69:1; IV. 1:1; R 7,44:1;
c) Getriebeautomat: Max. Drehmoment: verstärkung im Wandler 2,3fach, Unters. im Planetengetriebe: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; R 2,08:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit 5 Traversen; vorn und hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopdämpfer.
Zweikreis-Trommelbremse, a.W. mit Bremshilfe, wirksame Bremsbelagfläche 1166 cm², pedalbetätigte Feststellbremse auf Hinterräder; Kugelumlaufenkung, a.W. mit Servo; Benzintank 68 L; Reifen F78-15 (Felgen 6"), a.W. H78-15 (6").

Dimensionen: Radstand 279 cm, Spur 146/146 cm, Bodenfreiheit 20 cm, Wendekreis 13,5 m, Länge 466 cm, Breite 192 cm, Höhe 166 cm.

Fahrleistungen (je nach Kraftübertragung, Karosserie und Ausrüstung): Höchstgeschwindigkeit ca. 140-150 km/h (approx. Angabe Red.). Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang (4,27:1) 29,5 km/h; Leistungsgew. ab 15,4 kg/PS (netto); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 15-21 L/100 km.

Motor (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames latéral (chaîne); vilebrequin à 7 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,7 L; 1 carburateur inversé Carter, filtre à air sec.
Bougies Champion N 14 Y; batterie 12 V 50 Ah, alternateur 35 A; refroid. à eau capac. 10 L.

Transmission:

a) Embrayage sec; boîte à 3 vitesses, toutes synchr., levier sous le volant; arbre de transm. libre en 1 pièce; couple conique hypoid, rapp. du pont 4,09;
b) boîte à 4 vitesses, toutes synchr., levier central; rapp. du pont comme sous a.;
c) boîte automat. (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1, rapp. du pont comme sous a.
S.d. différentiel autobloquant, 4 roues motrices enclenchables; s.d. (exclusivement sur V8) traction 4 roues motrices «Quadro-Trac» avec différentiel central à glissement limité; réduction 2,57:1.

Rapports de démultiplication:

a) Boîte à 3 vit.: I* 3,1:1; II* 1,612:1; AR 3,1:1;
b) boîte à 4 vit.: I* 6,32:1; II. 3,09:1; III* 1,69:1; IV* 1:1; AR 7,44:1;
c) boîte automat.: multipl. maxi par le convertisseur 2,3:1, démult. de la boîte planétaire: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; AR 2,08:1.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec 5 traverses; susp. AV et AR à essie rigide et ressorts semi-elliptiques, amortisseurs télesc. Frein autoréguleur à tambours à double circuit, s.d. servo-frein, surface active de freinage 1166 cm², frein de stationnement au pied sur roues AR; direction à circuit de billes, s.d. servo-direction; réservoir d'ess. 68 L; pneus F78-15 (jantes 6"), s.d. H78-15 (6").

Dimensions: Empattement 279 cm, voie 146/146 cm, garde au sol 20 cm, diam. de braquage 13,5 m. Longueur 466 cm, largeur 192 cm, hauteur 166 cm.

Performances (selon transmission, carrosserie et équipement): Vitesse maxi env. 140 à 150 km/h (donnée approx. red.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapport sup. (4,27:1): 29,5 km/h; rapp. poids/puiss. à partie de 15,4 kg/ch (net); consomm. (donnée approx. red.) env. 15 à 21 L/100 km.

Auf Wunsch mit leistungsfähigeren V8-Motoren.
Daten wie Ausführung mit 4,2-Liter-6-Zylinder-Motor, ausgenommen:

5,9-Liter-V8-Motor – 175 HP (netto)
1 Doppelvergaser

Gewichte: Mehrgewicht für V8-Motor ca. 140 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (95,25×87,38 mm), 4979 cm³; Kompr. 8,25:1; 177 PS (netto) bei 4000 U/min; 35,5 PS/L (netto); 39,4 mkg (netto) bei 2400 U/min.

Motorkonstruktion: Zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; 1 Fallstrom-Doppelvergaser Motorcraft, öbenetzter Luftfilter.
Batterie 12 V 60 Ah, Alternator 42 A; Wasserkühlung, Inh. 14 L.

Kraftübertragung: Unters. 4,09:1; a.W. 3,54:1

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit (approx. Angabe Red.) ca. 150-170 km/h; Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang 33,8 km/h; Leistungsgew. ab 10,5 kg/PS (netto); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 16-22 L/100 km.

5,9-Liter-V8-Motor – 195 HP (netto)
1 Vierfachvergaser

Gewichte: Mehrgewicht für V8-Motor ca. 140 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (103,63×87,38 mm), 5896 cm³; Kompr. 8,25:1; 198 PS (netto) bei 4400 U/min, 33,6 PS/L (netto); 40,8 mkg (netto) bei 2900 U/min.

Motorkonstruktion: Zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Motorcraft.
Batterie 60 Ah; Alternator 42 A; Kühlerinhalt 14 L.

Kraftübertragung: Siehe 175-HP-Ausführung.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit (approx. Angabe Red.) ca. 155-175 km/h; Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang 33,8 km/h; Leistungsgew. ab 9,4 kg/PS (netto); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 17-23 L/100 km.

6,6-Liter-V8-Motor – 235 HP (netto)
1 Vierfachvergaser

Gewicht: Mehrgewicht für 6,6-Liter-V8-Motor ca. 150 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V (90°) (105,79×93,47 mm), 6573 cm³; Kompr. 8,35:1; 238 PS (netto) bei 4600 U/min, 36,2 PS/L (netto); 46,3 mkg (netto) bei 3200 U/min.

Motorkonstruktion: Zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Motorcraft.
Batterie 60 Ah; Alternator 42 A; Kühlerinhalt 14 L.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 170-180 km/h (approx. Angabe Red.); Leistungsgewicht ab 7,8 kg/PS (netto); Verbrauch 18-25 L/100 km (approx. Angabe Red.).

Sur demande livrable avec moteurs V8 plus puissants.
Mêmes caractéristiques que version avec moteur 6 cyl. de 4,2 litres, sauf:

Moteur V8 5,9 litres – 175 HP (net)
1 carburateur à double corps

Poids: Supplément de poids pour moteur V8 env. 100 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (95,25×87,38 mm), 4979 cm³; compr. 8,25:1; 177 ch (net) à 4000 tr/mn, 35,5 ch/L (net); 39,4 mkg (net) à 2400 tr/mn.

Moteur (construction): Arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; 1 carburateur inversé à double corps Motorcraft, filtre à air imprégné d'huile.
Batterie 12 V 60 Ah alternateur 42 A; refroid. à eau capac. 14 L.

Transmission: Rapp. du pont 4,09:1; s.d. 3,54:1

Performances: Vitesse maxi (donnée approx. red.) env. 150 à 170 km/h; vit. à 1000 tr/mn en prise dir. 33,8 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 10,5 kg/ch (net); consomm. (donnée approx. red.) env. 16 à 22 L/100 km.

Moteur V8 5,8 litres – 195 HP (net)
1 carburateur à quadruple corps

Poids: Supplément de poids pour moteur V8 env. 140 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (103,63×87,38 mm), 5896 cm³; compr. 8,25:1; 198 ch (netto) à 4400 tr/mn, 33,6 ch/L (net); 40,8 mkg (net) à 2900 tr/mn.

Moteur (construction): Arbre à cames central (chaîne); vilebrequin sur 5 paliers; 1 carburateur inversé Motorcraft à quadruple corps; s.d. double échappement.
Batterie 60 Ah; alternateur 42 A; capac. du radiateur 14 L.

Transmission: Voir version 175 HP.

Performances: Vitesse maxi (donnée approx. red.) env. 155 à 175 km/h; vit. à 1000 tr/mn en prise dir. 33,8 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 9,4 kg/ch (net); consomm. (donnée approx. red.) env. 17 à 23 L/100 km.

Moteur V8 6,6 litres – 235 HP (net)
1 carburateur à quadruple corps

Poids: Supplément de poids pour moteur V8 6,6 litres env. 150 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V (90°) (105,79×93,47 mm), 6573 cm³; compr. 8,35:1; 238 ch (net) à 4600 tr/mn, 36,2 ch/L (net); 46,3 mkg (net) à 3200 tr/mn.

Moteur (construction): Arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; 1 carburateur inversé à quadruple corps.
Batterie 60 Ah; alternateur 42 A; capac. d'eau 14 L.

Performances: Vitesse maxi env. 170 à 180 km/h (donnée approx. red.); rapp. poids/puiss. à partir de 7,8 kg/ch (net); consomm. 18 à 25 L/100 km (donnée approx. red.).



Jeep Cherokee

Jensen GB

1934 gegründete englische Nutzfahrzeugfabrik. Produktion von individuellen Personwagen.

Fabrique anglaise de véhicules utilitaires fondée en 1934. Production limitée de voitures particulières à caractère individuel.

Jensen Motors Ltd., Kelvin Way, West Bromwich, Staffordshire, England

MODELLREIHE – GAMME DES MODÈLES

Healey – Interceptor III

Jensen-Healey

Zweisitziges Cabriolet mit 2-Liter-Lotus-Vierzylindermotor. 2 obenliegende Nockenwellen und 16 Ventile. Selbsttragende Karosserie. Debüt Genf 1972.

Cabriolet à 2 places avec moteur 2 litres 4 cyl. Lotus. 2 arbres à cames en tête, 16 soupapes. Carrosserie auto-porteuse. Débuts Genève 1972.

Jensen Car Club of Switzerland

Jensen Interceptor III


Jensen-Healey

Karosserie, Gewicht: Cabriolet 2türig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 980 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1200 kg.

Motordaten: 4 Zyl. in Linie (95,2 x 69,3 mm), 1973 cm³; Kompr. 8,4:1; 142 PS (DIN) bei 4800 U/min, 72 PS/L (DIN); 18,0 mkg (DIN) bei 5000 U/min; Oktanbedarf 91 ROZ. USA: 142 SAE-PS.

Motorkonstruktion: Bezeichnung: Lotus 907. Geneigter Frontmotor. Hängende Ventile (4 pro Zylinder), 2 obenliegende Nockenwellen (Zahnriemen); Leichtmetall-Zylinderkopf und -block; 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 5,7 L; 2 Horizontal-Doppelvergaser Dell'Orto DHLA-40 E; USA: Stromberg 175 CD 25 E; Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion N7Y; Batterie 12 V 50 Ah, Alternator 35 A; geschlossenes Kühlsystem, Inh. 6,8 L.

Kraftübertragung: Federscheibenkupplung; 4-Gang-Vollsynchrongetr., Stockschaltung; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,73:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 3,12:1; II. 1,99:1; III. 1,295:1; IV. 1:1; R 3,32:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie; vorn Einzelradaufhängung mit Dreieckquerlenkern, Schraubenfedern und innenliegenden Teleskopdämpfer, hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern und oberen Schräglenkern, Teleskopdämpfer. Zweikreisbremse mit Servo, vorn Scheiben, hinten Trommeln, Scheiben- \varnothing 25,4 cm, wirksame Bremsbelagfläche 431 cm², bestrichene Bremsfläche 1890 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 50 L; Reifen 185/70 HR 13.

Unterhalt: Ölwechsel und Schmierung (1 N.) alle 10 000 km.

Dimensionen: Radstand 234 cm, Spur 135/133 cm, Bodenfreiheit 13 cm, Wendekreis 9,7 m. Kofferraum 170 dm³. Länge 411 cm, Breite 161 cm, Höhe 121 cm.

Ausrüstung: Serienmässig mit Scheibenwischer, Scheibenwischer zweistufig, vorderen Einzelsitzen mit Lehnenverstellung und Rückfahrleuchten.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 195 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 28,9 km/h; Leistungsgew. 6,9 kg/PS (DIN); Verbrauch (Reise) ca. 10-15 L/100 km (approx. Angabe Red.).



Jensen-Healey

Karosserie, poids: Cabriolet 2 portes, 2 places; poids à vide (DIN) 980 kg, poids tot. admissible 1200 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 4 cyl. en ligne (95,2 x 69,3 mm), 1973 cm³; compr. 8,4:1; 142 ch (DIN) à 6500 tr/mn, 72 ch/L (DIN); 18,0 mkg (DIN) à 5000 tr/mn; exig. en oct. 91 (R). Etats-Unis: 142 ch (SAE).

Moteur (construction): Désignation: Lotus 907. Moteur AV incliné. Soupapes en tête (4 par cylindre), 2 arbres à cames en tête (courroie crantée); bloc et culasse en alliage léger; vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 5,7 L; 2 carburateurs horiz. à double corps Dell'Orto DHLA-40 E, USA: 2 carburateurs horiz. Stromberg 175 CD 25 E, filtre à air sec. Bougies Champion N7Y; batterie 12 V 50 Ah, alternateur 35 A; circuit de refroidissement hermét. capac. 6,8 L.

Transmission: Embrayage à diaphragme; boîte à 4 vitesses, toutes synchr., levier central; couple conique hypoïde, rapp. 3,73:1.

Rapports de démultiplication: I° 3,12:1; II° 1,99:1; III° 1,295:1; IV° 1:1; AR 3,32:1.

Châssis, suspension: Carrosserie autoporteuse; susp. AV indép. à leviers triang. transv., ressorts hélic. et amortisseurs télesc., susp. AR à essieu rigide avec ressorts hélic., bras longit. inf. et obliques sup., amortisseurs télesc. Frein à double circuit avec servo, disques AV, tambours AR, \varnothing disques 25,4 cm, surface active de freinage 431 cm², surface de frottement 1890 cm², frein à main méc. sur roues AR; direction à crémaillère; réservoir d'ess. 50 L; pneus 185/70 HR 13.

Entretien: Vidange et graissage (1 g.) tous les 10 000 km.

Dimensions: Empattement 234 cm, voie 135/133 cm, garde au sol 13 cm, diam. de braquage 9,7 m. Volume du coffre 170 dm³. Longueur 411 cm, largeur 161 cm, hauteur 121 cm.

Equipement: De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, sièges séparés à dossier réglable et phares de recul.

Performances: Vitesse maxi env. 195 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn en IV° vit. 28,9 km/h; rapp. poids/puiss. 6,9 kg/ch (DIN); consomm. (tourisme) env. 10 à 15 L/100 km (donnée approx. réd.).

Hochleistungscoupé mit Vignale-Karosserie und Chrysler-V8-Motor. Debüt als Prototyp Cabriolet im Herbst 1965, als Coupé London 1966. 1974: Modifikationen an Karosserie und Interieur.

Karosserie, Gewicht: Coupé (Vignale, Entwurf Superleggera) 2türig, 4 Sitze; Leergewicht (DIN) 1810 kg, max. zul. Gesamtgewicht 2170 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (109,72 x 95,25 mm), 7206 cm³; Kompr. 8,2:1; 284 PS (DIN) bei 4800 U/min, 39,4 PS/L (DIN); 51,8 mkg (DIN) bei 3200 U/min; Oktanbedarf 91 ROZ.

Motorkonstruktion: Chrysler V8. Hängende Ventile mit hydr. Stösseln, zentr. Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 4,75 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter, Trockenluftfilter, Doppelauspuff. Zündkerzen Champion J 11 Y; elektronische Zündung; Batterie 12 V 69 Ah, Alternator 60 A; Wasserkühlung mit 2 thermostatisch regulierten Ventilatoren, Inh. 16 L.

Kraftübertragung: Torqueflite-Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel auf Konsole mit Positionen P-R-N-D-2-1; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 2,88; Powr-Lock-Differentialbremse.

Coupé à haut rendement avec carrosserie Vignale et moteur Chrysler V8. Débuts: cabriolet prototype en automne 1965, coupé Londres 1966. 1974: modifications à la carrosserie et à l'intérieur.

Karosserie, poids: Coupé (Vignale, projet Superleggera) 2 portes, 4 places; poids à vide (DIN) 1810 kg, poids tot. admissible 2170 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (109,72 x 95,25 mm), 7206 cm³; compr. 8,2:1; 284 ch (DIN) à 4800 tr/mn, 39,4 ch/L (DIN); 51,8 mkg (DIN) à 3200 tr/mn; exig. en oct. 91 (R).

Moteur (construction): Chrysler V8. Soupapes en tête avec poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,75 L; 1 carburateur inversé Carter à 4 corps, épurateur d'air sec, double échappement. Bougies Champion J 11 Y; allumage électronique; batterie 12 V 69 Ah, alternateur 60 A; refroid. à eau avec 2 ventilateurs à commande thermostatique, capac. 16 L.

Transmission: Boîte automat. Torqueflite (convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp.), levier sélecteur sur console avec positions P-R-N-D-2-1; couple conique hypoïde, rapp. 2,88; différentiel autobloquant Powr-Lock.



Jensen Interceptor III

Untersetzungsverhältnisse: Getriebeautomat: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,2fach, Unters. im Planetengetriebe: I. 2,45:1; II. 1,45:1; III. 1:1; R 2,2:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Rohrrahmenchassis; vorn Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern und Panhardstab, vorn und hinten Kurvenstabilisator, Armstrong-Teleskopdämpfer. Girling - Vierrad - Zweikreis - Scheibenbremsen mit Innenbelüftung und Servo, Scheiben- \varnothing vorn 27,3 cm, hinten 27,3 cm, wirksame Bremsbelagfläche vorn 178 cm², hinten 136 cm², bestrichene Bremsfläche 2790 cm², mech. selbstnachstellende Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangen-Servolenkung; Benzintank 91 L; Reifen GR 70 VR 15, Felgen 7 J.

Unterhalt: Ölwechsel alle 6500 km, Schmierung (4 N.) alle 6500 km.

Dimensionen: Radstand 267 cm, Spur 144/145 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 12,8 m. Kofferraum 230 dm³. Länge 477,5 cm, Breite 175 cm, Höhe 135 cm.

Ausrüstung: Serienmässig mit Scheibenwischer, Scheibenwischer zweistufig, Heckscheibenheizung, vorderen Einzelsitzen, Jodlampen, Tageszähler, Rückfahr-, Motor- und Kofferraumbeleuchtung. A.W. Klimaanlage.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 220 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im dir. Gang 40 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h (Werk) 7 sec; Leistungsgew. 6,4 kg/PS (DIN); Verbrauch (DIN) 17 L/100 km.

Rapports de démultiplication: Boîte automat.: multiplication maxi par le convertiss. 2,2:1, démultiplications de la boîte planétaire: I° 2,45:1; II° 1,45:1; III° 1:1; AR 2,2:1.

Châssis, suspension: Châssis à charpente tubulaire; susp. AV avec trapèzes transv. triang. et ressorts hélic.; susp. AR à essieu rigide avec ressorts semielliptiques et barre Panhard, stabilisateur transv. AV et AR, amortisseurs télesc. Armstrong. Frein à disques ventilés Girling sur 4 roues avec servo et double circuit, \varnothing disques AV 27,3 cm, AR 27,3 cm, surface active de freinage AV 178 cm², AR 136 cm², surface balayée 2790 cm², frein à main méc. autorégulateur sur roues AR; servo-direction à crémaillère; réservoir d'ess. 91 L; pneus GR 70 VR 15, jantes 7 J.

Entretien: Vidange tous les 6500 km, graissage (4 g.) tous les 6500 km.

Dimensions: Empattement 267 cm, voie 144/145 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 12,8 m. Volume du coffre 230 dm³. Longueur 477,5 cm, largeur 175 cm, hauteur 135 cm.

Equipement: De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, lucarne AR chauffante, sièges AV séparés couchettes, phares (iode), compteur journalier, phares de recul, éclairage du compartiment-moteur et du coffre. S.d. air conditionné.

Performances: Vitesse maxi 220 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en prise dir. 40 km/h; accélération de 0 à 100 km/h (usine) 7 sec; rapp. poids/puiss. 6,4 kg/ch (DIN); consomm. (DIN) 17 L/100 km.