



Jeep Wagoneer

c) Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetr.), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1, Unters. wie unter a.
A.W. Differentialbremse. Einschaltbarer Vierradantrieb, a.W. (nur für V8) «Quadra-Trac»-Vierradantrieb mit zentralem Differential mit Bremse; Geländereduktion 3,07:1, a.W. 3,54:1.

Untersetzungsverhältnisse:

a) 3-Gang-Getriebe: I. 3,1:1; II. 1,612:1; III. 1:1; R 3,1:1;
b) 4-Gang-Getriebe: I. 6,32:1; II. 3,09:1; III. 1,69:1; IV. 1:1; R 7,44:1;
c) Getriebeautomat: Max. Drehmoment: verstärkung im Wandler 2,3fach, Unters. im Planetengetriebe: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; R 2,08:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit 5 Traversen; vorn und hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopdämpfer.
Zweikreis-Trommelbremse, a.W. mit Bremshilfe, wirksame Bremsbelagfläche 1166 cm², pedalbetätigte Feststellbremse auf Hinterräder; Kugelumlaufkennung, a.W. mit Servo; Benzintank 68 L; Reifen H78-15 (6").

Dimensionen: Radstand 279 cm, Spur 146/146 cm, Bodenfreiheit 20 cm, Wendekreis 13,5 m. Länge 466 cm, Breite 192 cm, Höhe 166 cm.

Fahrleistungen (je nach Kraftübertragung, Karosserie und Ausrüstung): Höchstgeschwindigkeit ca. 140-150 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang (4,27:1) 29,5 km/h; Leistungsgew. ab 15,4 kg/PS (netto); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 15-21 L/100 km.

Auf Wunsch mit leistungsfähigeren V8-Motoren.
Daten wie Ausführung mit 4,2-Liter-6-Zylinder-Motor, ausgenommen:

5,9-Liter-V8-Motor - 175 HP (netto) 1 Doppelvergaser

Gewichte: Mehrgewicht für V8-Motor ca. 100 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (95,25x87,38 mm), 4979 cm³; Kompr. 8,25:1; 177 PS (netto) bei 4000 U/min; 35,5 PS/L (netto); 39,4 mkg (netto) bei 2400 U/min.

Motorkonstruktion: Zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; 1 Fallstrom-Doppelvergaser Motorcraft, Ölbenetzter Luftfilter. Batterie 12 V 60 Ah, Alternator 42 A; Wasserkühlung, Inh. 14 L.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit (approx. Angabe Red.) ca. 150-170 km/h; Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang 33,8 km/h; Leistungsgew. ab 10,5 kg/PS (netto); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 16-22 L/100 km.

5,9-Liter-V8-Motor - 195 HP (netto) 1 Vierfachvergaser

Gewichte: Mehrgewicht für V8-Motor ca. 140 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (103,63x87,38 mm), 5896 cm³; Kompr. 8,25:1; 198 PS (netto) bei 4400 U/min; 33,6 PS/L (netto); 40,8 mkg (netto) bei 2900 U/min.

levier central; rapp. du pont comme sous a;
c) boîte automat. (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1, rapp. du pont 3,07:1, s.d. 3,54:1; S.d. différentiel autobloquant, 4 roues motrices enclenchables; s.d. (exclusivement sur V8) traction 4 roues motrices «Quadro-Trac» avec différentiel central à glissement limité; réduction 3,07:1, s.d. 3,54:1.

Rapports de démultiplication:

a) Boîte à 3 vit.: I* 3,1:1; II* 1,612:1; III* 1:1; AR 3,1:1;
b) boîte à 4 vit.: I* 6,32:1; II. 3,09:1; III* 1,69:1; IV* 1:1; AR 7,44:1;
c) boîte automat.: multipl. maxi par le convertiss. 2,3:1, démult. de la boîte planétaire: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; AR 2,08:1.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec 5 traverses; susp. AV et AR à essieu rigide et ressorts semi-elliptiques, amortisseurs télesc.

Frein autorégulateur à tambours à double circuit, s.d. servo-frein, surface active de freinage 1166 cm², frein de stationnement au pied sur roues AR; direction à circuit de billes, s.d. servo-direction; réservoir d'ess. 68 L; pneus H 78-15 (6").

Dimensions: Empattement 279 cm, voie 146/146 cm, garde au sol 20 cm, diam. de braquage 13,5 m. Longueur 466 cm, largeur 192 cm, hauteur 166 cm.

Performances (selon transmission, carrosserie et équipement): Vitesse maxi env. 140 à 150 km/h (donnée approx. red.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapport sup. (4,27:1) 29,5 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 15,4 kg/ch (net); consom. (donnée approx. red.) env. 15 à 21 L/100 km.

Sur demande livrable avec moteurs V8 plus puissants.
Mêmes caractéristiques que version avec moteur 6 cyl. de 4,2 litres, sauf:

Moteur V8 5,9 litres - 175 HP (net) 1 carburateur à double corps

Poids: Supplément de poids pour moteur V8 env. 100 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (95,25x87,38 mm), 4979 cm³; compr. 8,25:1; 177 ch (net) à 4000 tr/mn, 35,5 ch/L (net); 39,4 mkg (net) à 2400 tr/mn.

Moteur (construction): Arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; 1 carburateur inversé à double corps Motorcraft, filtre à air imprégné d'huile. Batterie 12 V 60 Ah alternateur 42 A; refroid. à eau capac. 14 L.

Performances: Vitesse maxi (donnée approx. red.) env. 150 à 170 km/h; vit. à 1000 tr/mn en prise dir. 33,8 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 10,5 kg/ch (net); consom. (donnée approx. red.) env. 16 à 22 L/100 km.

Moteur V8 5,8 litres - 195 HP (net) 1 carburateur à quadruple corps

Poids: Supplément de poids pour moteur V8 env. 140 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (103,63x87,38 mm), 5896 cm³; compr. 8,25:1; 198 ch (net) à 4400 tr/mn, 33,6 ch/L (net); 40,8 mkg (net) à 2900 tr/mn.

Motorkonstruktion: Zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Motorcraft. Batterie 60 Ah; Alternator 42 A; Kühlerinhalt 14 L.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit (approx. Angabe Red.) ca. 155-175 km/h; Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang 33,8 km/h; Leistungsgew. ab 9,4 kg/PS (netto); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 17-23 L/100 km.

6,6-Liter-V8-Motor - 235 HP (netto) 1 Vierfachvergaser

Gewicht: Mehrgewicht für 6,6-Liter-V8-Motor ca. 150 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V (90°) (105,79x93,47 mm), 6573 cm³; Kompr. 8,35:1; 238 PS (netto) bei 4600 U/min, 36,2 PS/L (netto); 46,3 mkg (netto) bei 3200 U/min.

Moteur (construction): Arbre à cames central (chaîne); vilebrequin sur 5 paliers; 1 carburateur inversé Motorcraft à quadruple corps; s.d. double échappement. Batterie 60 Ah; alternateur 42 A; capac. du radiateur 14 L.

Performances: Vitesse maxi (donnée approx. red.) env. 155 à 175 km/h; vit. à 1000 tr/mn en prise dir. 33,8 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 9,4 kg/ch (net); consom. (donnée approx. red.) env. 17 à 23 L/100 km.

Moteur V8 6,6 litres - 235 HP (net) 1 carburateur à quadruple corps

Poids: Supplément de poids pour moteur V8 6,6 litres env. 150 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V (90°) (105,79x93,47 mm), 6573 cm³; compr. 8,35:1; 238 ch (net) à 4600 tr/mn, 36,2 ch/L (net); 46,3 mkg (net) à 3200 tr/mn.



Jeep Cherokee

Motorkonstruktion: Zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Motorcraft. Batterie 60 Ah; Alternator 42 A; Kühlerinhalt 14 L.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 170-180 km/h (approx. Angabe Red.); Leistungsgewicht ab 7,8 kg/PS (netto); Verbrauch 18-25 L/100 km (approx. Angabe Red.).

Moteur (construction): Arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; 1 carburateur inversé à quadruple corps. Batterie 60 Ah; alternateur 42 A; capac. d'eau 14 L.

Performances: Vitesse maxi env. 170 à 180 km/h (donnée approx. red.); rapp. poids/puiss. à partir de 7,8 kg/ch (net); consom. 18 à 25 L/100 km (donnée approx. red.).

Jensen GB

1934 gegründete englische Nutzfahrzeugfabrik. Produktion von individuellen Personwagen.

Fabrique anglaise de véhicules utilitaires fondée en 1934. Production limitée de voitures particulières à caractère individuel.

Jensen Motors Ltd., Kelvin Way, West Bromwich, Staffordshire, England

MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Healey - Interceptor III

Jensen-Healey

Zweisitziges Cabriolet mit 2-Liter-Lotus-Vierzylindermotor. 2 obenliegende Nockenwellen und 16 Ventile. Selbsttragende Karosserie. Debüt Genf 1972. 1975: 5-Gang-Getriebe und neue Stossstangen.

Karosserie, Gewicht: Cabriolet 2törig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 1000 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1200 kg.

Motordaten: 4 Zyl. in Linie (95,2x69,3 mm), 1973 cm³; Kompr. 8,4:1; 142 PS (DIN) bei 6500 U/min, 72 PS/L (DIN); 18,0 mkg (DIN) bei 5000 U/min; Oktanbedarf 91 ROZ. USA: 142 SAE-PS.

Cabriolet à 2 places avec moteur 2 litres 4 cyl. Lotus. 2 arbres à cames en tête, 16 soupapes. Carrosserie autoporteuse. Débuts Genève 1972. 1975: Boite à 5 vit. et nouveaux pare-chocs.

Carrosserie, poids: Cabriolet 2 portes, 2 places; poids à vide (DIN) 1000 kg, poids tot. admissible 1200 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 4 cyl. en ligne (95,2x69,3 mm), 1973 cm³; compr. 8,4:1; 142 ch (DIN) à 6500 tr/mn, 72 ch/L (DIN); 18,0 mkg (DIN) à 5000 tr/mn; exig. en oct 91 (R). Etats-Unis: 142 ch (SAE).

Motorkonstruktion: Bezeichnung: Lotus 907. Geneigter Frontmotor. Hängende Ventile (4 pro Zylinder), 2 obliegende Nockenwellen (Zahnriemen); Leichtmetall-Zylinderkopf und -block; 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 7 L; 2 Horizontal-Doppelvergaser Dell'Orto DHLA-40 E; USA: Stromberg 175 CD 25 E; Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion N7Y; Batterie 12 V 50 Ah, Alternator 35 A; geschlossenes Kühlsystem, Inh. 6,8 L.

Kraftübertragung: Federscheibenkupplung; 5-Gang-Vollsynchrone, Stockschaltung; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,45:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 3,368:1; II. 2,159:1; III. 1,58:1; IV. 1,241:1; V. 1:1; R4:1.

Moteur (construction): Désignation: Lotus 907. Moteur AV incliné. Soupapes en tête (4 par cylindre), 2 arbres à cames en tête (courroie crantée); bloc et culasse en alliage léger; vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 7 L; 2 carburateurs horiz. à double corps Dell'Orto DHLA-40 E, USA: 2 carburateurs horiz. Stromberg 175 CD 25 E, filtre à air sec. Bougies Champion N7Y; batterie 12 V 50 Ah, alternateur 35 A; circuit de refroidissement hermét. capac. 6,8 L.

Transmission: Embrayage à diaphragme; boîte à 5 vitesses, toutes synchr., levier central; couple conique hypolde, rapp. 3,45:1.

Rapports de démultiplication: I* 3,368:1; II* 2,159:1; III* 1,58:1; IV* 1,241:1; V* 1:1; AR 4:1.



Jensen Interceptor III

Kraftübertragung: Torqueflite-Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel auf Konsole mit Positionen P-R-N-D-2-1; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 2,88; Powr-Lock-Differentialbremse.

Untersetzungsverhältnisse: Getriebeautomat: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,2fach, Unters. im Planetengetriebe: I. 2,45:1; II. 1,45:1; III. 1:1; R 2,2:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Rohrrahmenchassis; vorn Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern und Panhardstab, vorn und hinten Kurvenstabilisator, Armstrong-Teleskopdämpfer, Girling - Vierrad - Zweikreis - Scheibenbremsen mit Innenbelüftung und Servo, Scheiben- \varnothing vorn 27,3 cm, hinten 27,3 cm, wirksame Bremsbelagfläche vorn 178 cm², hinten 136 cm², bestrichene Bremsfläche 2790 cm², mech. selbstnachstellende Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangen-Servolenkung; Benzintank 91 L; Reifen GR 70 VR 15, Felgen 7 J.

Unterhalt: Ölwechsel alle 6500 km, Schmieröl (4 N.) alle 6500 km.

Dimensionen: Radstand 267 cm, Spur 144/145 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 12,8 m, Kofferraum 230 dm³. Länge 477,5 cm, Breite 175 cm, Höhe 135 cm.

Transmission: Boîte automat. Torqueflite (convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp.), levier sélecteur sur console avec positions P-R-N-D-2-1; couple conique hypolde, rapp. 2,88; différentiel autobloquant Powr-Lock.

Rapports de démultiplication: Boîte automat.: multiplication maxi par le convertiss. 2,2:1, démultiplications de la boîte planétaire: I* 2,45:1; II* 1,45:1; III* 1:1; AR 2,2:1.

Châssis, suspension: Châssis à charpente tubulaire; susp. AV avec trapèzes transv. triang. et ressorts hélic.; susp. AR à essieu rigide avec ressorts semi-elliptiques et barre Panhard, stabilisateur transv. AV et AR, amortisseurs télesc. Armstrong. Frein à disques ventilés Girling sur 4 roues avec servo et double circuit, \varnothing disques AV 27,3 cm, AR 27,3 cm, surface active de freinage AV 178 cm², AR 136 cm², surface balayée 2790 cm², frein à main méc. autoregler sur roues AR; servo-direction à crémaillère; réservoir d'ess. 91 L; pneus GR 70 VR 15, jantes 7 J.

Entretien: Vidange tous les 6500 km, graissage (4 g.) tous les 6500 km.

Dimensions: Empattement 267 cm, voie 144/145 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 12,8 m. Volume du coffre 230 dm³. Longueur 477,5 cm, largeur 175 cm, hauteur 135 cm.



Jensen-Healey

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie; vorn Einzerradaufhängung mit Dreieckquerlenker, Schraubenfedern und hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern und oberen Schräglenkern, Teleskopdämpfer. Zweikreisbremse mit Servo, vorn Scheiben, hinten Trommeln, Scheiben- \varnothing 25,4 cm, wirksame Bremsbelagfläche 431 cm², bestrichene Bremsfläche 1890 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 50 L; Reifen 185/70 HR 13, Felgen 5 1/2".

Unterhalt: Ölwechsel und Schmieröl (1 N.) alle 10 000 km.

Dimensionen: Radstand 234 cm, Spur 135,5/133 cm, Bodenfreiheit 13 cm, Wendekreis 9,7 m, Kofferraum 170 dm³. Länge 420,5 cm, Breite 161 cm, Höhe 121 cm.

Ausrüstung: Serienmäßig mit Scheibendusche, Scheibenwischer zweistufig, vorderen Einzelsitzen mit Lehnenverstellung und Rückfahr Lampen.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 195 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im V. Gang 31,3 km/h; Leistungsgew. 7 kg/PS (DIN); Verbrauch (Reise) ca. 10-15 L/100 km (approx. Angabe Red.).

Châssis, suspension: Carrosserie autoporteuse; susp. AV indép. à leviers triang. transv. et ressorts hélic., susp. AR à essieu rigide avec ressorts hélic., bras longit. inf. et obliques sup., amortisseurs télesc. Frein à double circuit avec servo, disques AV, tambours AR, \varnothing disques 25,4 cm, surface active de freinage 431 cm², surface de frottement 1890 cm², frein à main méc. sur roues AR; direction à crémaillère; réservoir d'ess. 50 L; pneus 185/70 HR 13, jantes 5 1/2".

Entretien: Vidange et graissage (1 g.) tous les 10 000 km.

Dimensions: Empattement 234 cm, voie 135,5/133 cm, garde au sol 13 cm, diam. de braquage 9,7 m. Volume du coffre 170 dm³. Longueur 420,5 cm, largeur 161 cm, hauteur 121 cm.

Equipelement: De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, sièges séparés à dossier réglable et phares de recul.

Performances: Vitesse maxi env. 195 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn en V^e vit. 31,3 km/h; rapp. poids/puiss. 7 kg/ch (DIN); consomm. (tourisme) env. 10 à 15 L/100 km (donnée approx. réd.).

Jensen Interceptor III

Hochleistungsfahrzeug mit Vignale-Karosserie und Chrysler-V8-Motor. Debüt als Prototyp Cabriolet im Herbst 1965, als Coupé Londres 1966, als Cabriolet New York 1974.

Karosserie, Gewicht: Coupé (Vignale, Entwurf Superleggera) 2türig, 4 Sitze; Leergewicht (DIN) 1810 kg, max. zul. Gesamtgewicht 2170 kg. Cabriolet 2türig, 2+2 Sitze; Leergewicht ca. 1850 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (109,72 x 95,25 mm), 7206 cm³; Kompr. 8,2:1; 284 PS (DIN) bei 4800 U/min, 39,4 PS/L (DIN); 51,8 mkg (DIN) bei 3200 U/min; Oktanbedarf 91 ROZ.

Motorkonstruktion: Chrysler V8. Hängende Ventile mit hydr. Stößeln, zentr. Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 4,75 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter, Trockenluftfilter, Doppelauspuff. Zündkerzen Champion J 11 Y; elektronische Zündung; Batterie 12 V 69 Ah, Alternator 60 A; Wasserkühlung mit 2 thermostatisch regulierten Ventilatoren, Inh. 16 L.

Voiture à haut rendement avec carrosserie Vignale et moteur Chrysler V8. Débuts: cabriolet prototype en automne 1965, coupé Londres 1966, cabriolet New York 1974.

Carrosserie, poids: Coupé (Vignale, projet Superleggera) 2 portes, 4 places; poids à vide (DIN) 1810 kg, poids tot. admissible 2170 kg. Cabriolet 2 portes, 2+2 places; poids à vide env. 1850 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (109,72 x 95,25 mm), 7206 cm³; compr. 8,2:1; 284 ch (DIN) à 4800 tr/mn, 39,4 ch/L (DIN); 51,8 mkg (DIN) à 3200 tr/mn; exig. en oct. 91 (R).

Moteur (construction): Chrysler V8. Soupapes en tête avec poussoirs hydr., arbre à cames central (chaine); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,75 L; 1 carburateur inversé Carter à 4 corps, épurateur d'air sec, double échappement. Bougies Champion J 11 Y; allumage électronique; batterie 12 V 69 Ah, alternateur 60 A; refroid. à eau avec 2 ventilateurs à commande thermostatique, capac. 16 L.



Jensen Interceptor III Convertible

Ausrüstung: Serienmäßig mit Scheibendusche, Scheibenwischer zweistufig, Heckscheibenheizung, vorderen Einzelsitzen, Jodlampen, Tageszähler, Rückfahr-, Motor- und Kofferraumbeleuchtung. A.W. Klimaanlage.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 220 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im dir. Gang 40 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h (Werk) 7 sec; Leistungsgew. ab 6,4 kg/PS (DIN); Verbrauch (DIN) 17 L/100 km.

Equipelement: De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, lucarne AR chauffants, sièges AV séparés couchettes, phares (jode), compteur journalier, phares de recul, éclairage du compartiment-moteur et du coffre. S.d. air conditionné.

Performances: Vitesse maxi 220 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en prise dir. 40 km/h; accélération de 0 à 100 km/h (usine) 7 sec; rapp. poids/puiss. à partir de 6,4 kg/ch (DIN); consomm. (DIN) 17 L/100 km.

Lada su

Exportbezeichnung des Shiguli in einigen westeuropäischen Ländern. Technische Daten siehe unter Shiguli.

Désignation pour l'exportation de la Shiguli dans certains pays d'Europe de l'Ouest. Caractéristiques voir sous Shiguli.

