



Jeep Cherokee Chief

Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1, Unters. wie unter a).
 A.W. Differentialbremse. Einschaltbarer Vierradantrieb, a.W. (nur für V8) «Quadra-Trac»-Vierradantrieb mit zentraler Differential mit Bremse; Geländereduktion 2,03:1.

Untersetzungsverhältnisse:

a) 3-Gang-Getriebe: I. 3,1:1; II. 1,612:1; III. 1:1; R 3,1:1;
 b) 4-Gang-Getriebe: I. 6,32:1; II. 3,09:1; III. 1,69:1; IV. 1:1; R 7,44:1;
 c) Getriebeautomat: Max. Drehmoment: Verstärkung im Wandler 2,3fach, Unters. im Planetengetriebe: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; R 2,08:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit 5 Traversen; vorn und hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopdämpfer.
 Zweikreis-Trommelbremse (a.W. vordere Scheibenbremsen für Cherokee), a.W. mit Bremshilfe, wirksame Bremsfläche 1166 cm², pedalbetätigte Feststellbremse auf Hinterräder; Kugelumlauflenkung, a.W. mit Servo; Benzintank 68 L; Reifen H78-15 (6").

Dimensionen: Radstand 276 cm, Spur 150,5/147 cm, Bodenfreiheit 20 cm, Wendekreis 11,5 m. Länge 466 cm, Breite 192 cm, Höhe 170 cm.

Fahrleistungen (je nach Kraftübertragung, Karosserie und Ausrüstung): Höchstgeschwindigkeit ca. 140-150 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000/min im obersten Gang (3,54:1) 35,6 km/h; Leistungsgew. ab 17,7 kg/PS (24,1 kg/kW); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 15-21 L/100 km.

Auf Wunsch mit leistungsfähigeren V8-Motoren.
Daten wie Ausführung mit 4,2-Liter-6-Zylinder-Motor, ausgenommen:

5,9-Liter-V8-Motor – 140/180 HP (netto)
1 Doppelvergaser

Gewicht: Mehrgewicht für 5,9-Liter-V8-Motor 80 kg.

Motordaten (SAE netto): 8 Zyl. in V 90° (103,63×87,38 mm), 5896 cm³; Kompr. 8,25:1; 142 PS (104,5 kW) bei 3200/min, 24,1 PS/L (17,7 kW/L); 36 mkp (352,7 Nm) bei 1600/min.

boîte planét. à 3 rapp., levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1, rapp. du pont comme sous a); S.d. différentiel autobloquant, 4 roues motrices enclenchables; s.d. (exclusivement sur V8) traction 4 roues motrices «Quadro-Trac» avec différentiel central à glissement limité; réduction 2,03:1.

Rapports de démultiplication:

a) Boîte à 3 vit.: I* 3,1:1; II* 1,612:1; III* 1:1; AR 3,1:1;
 b) boîte à 4 vit.: I* 6,32:1; II. 3,09:1; III* 1,69:1; IV* 1:1; AR 7,44:1;
 c) boîte automat.: multipl. maxi par le convertiss. 2,3:1, démult. de la boîte planétaire: 2,48:1; 1,48:1; 1:1; AR 2,08:1.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec 5 traverses; susp. AV et AR à essieu rigide et ressorts semi-elliptiques, amortisseurs télesc. Frein autoréguleur à tambours à double circuit (s.d. frein à disques AV pour Cherokee), s.d. servo-frein, surface active de freinage 1166 cm², frein de stationnement au pied sur roues AR; direction à circuit de billes, s.d. servo-direction; réservoir d'ess. 68 L; pneus H78-15 (6").

Dimensions: Empattement 276 cm, voie 150,5/147 cm, garde au sol 20 cm, diam. de braquage 11,5 m. Longue 466 cm, largeur 192 cm, hauteur 170 cm.

Performances (selon transmission, carrosserie et équipement): Vitesse maxi env. 140 à 150 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000/mn avec rapport sup. (3,54:1) 35,6 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 17,7 kg/ch (24,1 kg/kW); consom. (donnée approx. réd.) env. 15 à 21 L/100 km.

Sur demande livrable avec moteurs V8 plus puissants.
Mêmes caractéristiques que version avec moteur 6 cyl. de 4,2 litres, sauf:

Moteur V8 5,9 litres – 140/180 HP (net)
1 carburateur à double corps

Poids: Supplément de poids pour moteur V8 5,9 litres 80 kg.

Moteur (cotes chiffrées, SAE net): 8 cyl. en V 90° (103,63×87,38 mm), 5896 cm³; compr. 8,25:1; 142 ch (104,5 kW) à 3200/mn, 24,1 ch/L (17,7 kW/L); 36 mkp (352,7 Nm) à 1600/mn.

A.W. mit Vierfachvergaser: 183 PS (134,5 kW) bei 3600/min, 31 PS/L (22,8 kW/L); 38,7 mkp (379,6 Nm) bei 2800/min.

Motorkonstruktion: Zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; 1 Fallstrom-Doppelvergaser Motorcraft.
 Batterie 60 Ah; Kühlerinhalt 14,7 L.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit (approx. Angabe Red.) ca. 150-170 km/h; Leistungsgew. ab 9,7 kg/PS (13,2 kg/kW); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 16-22 L/100 km.

6,6-Liter-V8-Motor – 205 HP (netto)
1 Vierfachvergaser

Gewicht: Mehrgewicht für 6,6-Liter-V8-Motor 142 kg.

Motordaten (SAE netto): 8 Zyl. in 90° (105,79×93,47 mm), 6572 cm³; Kompr. 8,25:1; 208 PS (153 kW) bei 3600/min, 31,6 PS/L (23,3 kW/L); 44,3 mkp (434,6 Nm) bei 2800/min.

Motorkonstruktion: Zentrale Nockenwelle; 5fach gelagerte Kurbelwelle; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Motorcraft; Doppelauspuff.
 Batterie 60 Ah; Kühlerinhalt 14,7 L.

Fahrleistungen (je nach Achsuntersetzung): Höchstgeschwindigkeit ca. 160-180 km/h (approx. Angabe Red.) Leistungsgewicht ab 8,9 kg/PS (12 kg/kW); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-25 L/100 km.

S.d. avec carburateur à quadruple corps: 183 ch (134,5 kW) à 3600/mn, 31 ch/L (22,8 kW/L); 38,7 mkp (379,6 Nm) à 2800/mn.

Moteur (construction): Arbre à cames central; vilebrequin à 5 paliers; 1 carburateur inversé à double corps Motorcraft;
 Batterie 60 Ah; capac. d'eau 14,7 L.

Performances: Vitesse maxi (donnée approx. réd.) env. 150 à 170 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 9,7 kg/ch (13,2 kg/kW); consom. (donnée approx. réd.) env. 16 à 22 L/100 km.

Moteur V8 6,6 litres – 205 HP (net)
1 carburateur à quadruple corps

Poids: Supplément de poids pour moteur V8 6,6 litres 142 kg.

Moteur (cotes chiffrées, SAE net): 8 cyl. en V 90° (105,79×93,47 mm), 6572 cm³; compr. 8,25:1; 208 ch (153 kW) à 3600/mn, 31,6 ch/L (23,3 kW/L); 44,3 mkp (434,6 Nm) à 2800/mn.

Moteur (construction): Arbre à cames central; vilebrequin à 5 paliers; 1 carburateur inversé à quadruple corps Motorcraft; double échappement.
 Batterie 60 Ah; capac. d'eau 14,7 L.

Performances (selon rapp. du pont): Vitesse maxi env. 160 à 180 km/h (donnée approx. réd.); rapp. poids/puiss. à partir de 8,9 kg/ch (12 kg/kW); consom. (donnée approx. réd.) env. 18 à 25 L/100 km.

Jensen GB

1934 gegründete englische Nutzfahrzeugfabrik. Produktion von individuellen Personewagen.

Fabrique anglaise de véhicules utilitaires fondée en 1934. Production limitée de voitures particulières à caractère individuel.

Jensen Motors Ltd., Kelvin Way, West Bromwich, Staffordshire, England

MODELLREIHE – GAMME DES MODÈLES

Jensen-Healey – Jensen GT – Jensen Interceptor III – Interceptor Coupé – Interceptor Convertible



Jensen-Healey

Jensen-Healey – Jensen GT

Sportwagen mit 2-Liter-Lotus-Vierzylindermotor; 2 obenliegende Nockenwellen und 16 Ventile. Selbsttragende Karosserie. Debüt Genf 1972. 1975: 5-Gang-Getriebe und neue Stossstangen. Juli 1975: Jensen GT mit 2+2 Sitzen und Heckklappe.

Voiture de sport avec moteur 2 litres 4 cyl. Lotus; 2 arbres à cames en tête, 16 soupapes. Carrosserie autoporteuse. Débuts Genève 1972. 1975: Boîte à 5 vit. et nouveaux pare-chocs. Juillet 1975: Jensen GT avec 2+2 places et hayon arrière.

Karosserien, Gewicht: Cabriolet 2türig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 1000 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1200 kg.
 Coupé 3türig, 2+2 Sitze; Leergewicht (DIN) 1090 kg, max. zul. Gesamtgewicht etwa 1350 kg.

Carrosseries, poids: Cabriolet 2 portes, 2 places; poids à vide (DIN) 1000 kg, poids tot. admissible 1200 kg.
 Coupé 3 portes, 2+2 places; poids à vide (DIN) 1090 kg, poids tot. admissible env. 1350 kg.

Motordaten (DIN): 4 Zyl. in Linie (95,2×69,3 mm), 1973 cm³; Kompr. 8,4:1; 142 PS (104 kW) bei 6500/min, 72 PS/L (53 kW/L); 18 mkp (176,5 Nm) bei 5000/min; Oktanbedarf 91 ROZ.
 USA: 142 PS (SAE).

Moteur (cotes chiffrées, DIN): 4 cyl. en ligne (95,2×69,3 mm), 1973 cm³; compr. 8,4:1; 142 ch (104 kW) à 6500/mn, 72 ch/L (53 kW/L); 18 mkp (176,5 Nm) à 5000/mn; exig. en oct. 91 (R).
 Etats-Unis: 142 ch (SAE).



Jeep Wagoneer





Jensen GT

Motorkonstruktion: Bezeichnung: Lotus 907. Geneigter Frontmotor. Hängende Ventile (4 pro Zylinder), 2 obliegende Nockenwellen (Zahnriemen); Leichtmetall-Zylinderkopf und -block; 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 5,7 L; 2 Horizontal-Doppelvergaser Dell'Orto DHLA-40 E; USA: Stromberg 175 CD 25 E; Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion N7Y; Batterie 12 V 50 Ah, Alternator 35 A; geschlossenes Kühlsystem. Inh. 6,8 L.

Kraftübertragung: Federscheibenkupplung; 5-Gang-Vollsynchrogetr., Stockschaltung; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,45:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 3,368:1; II. 2,159:1; III. 1,58:1; IV. 1,241:1; V. 1:1; R 4:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie; vorn Einzelradaufhängung mit Dreieckquerlenkern, Schraubenfedern und hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern und oberen Schräglenkern, Teleskopdämpfer. Zweikreisbremse mit Servo, vorn Scheiben, hinten Trommeln, Scheiben- \varnothing 25,4 cm, wirksame Bremsbelagfläche 431 cm², bestrichene Bremsfläche 1890 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 50, GT 54,5 L; Reifen 185/70 HR 13, Felgen 5 1/2".

Unterhalt: Ölwechsel und Schmierung (1 N.) alle 10 000 km.

Dimensionen: Radstand 234 cm, Spur 135,5/133 cm, Bodenfreiheit 13 cm, Wendekreis 9,7 m Kofferraum 170, GT 280/480 dm³. Länge 420,5, GT 421 cm, Breite 161 cm, Höhe 121, GT 123 cm.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 193 km/h (Werk), Geschw. bei 1000/min im V. Gang 31,3 km/h; Leistungsgew. ab 7 kg/PS (9,6 kg/kW); Verbrauch (Reise) ca. 9,3-11,2 L/100 km (Werk).

Jensen Interceptor III

Hochleistungsfahrzeug mit Vignale-Karosserie und Chrysler-V8-Motor. Debüt als Prototyp Cabriolet im Herbst 1965, als Coupé London 1966, als Cabriolet New York 1974. Herbst 1975: Modifikationen an der Karosserie, neues Coupé.

Karosserien, Gewichte: Interceptor III 2türig, 4 Sitze; ca. 1800 kg; Coupé 2türig, 4 Sitze; ca. 1800 kg; Convertible 2türig, 4 Sitze; ca. 1815 kg.



Jensen Interceptor III Convertible

Moteur (construction): Désignation: Lotus 907. Moteur AV incliné. Soupapes en tête (4 par cylindre), 2 arbres à cames en tête (courroie crantée); bloc et culasse en alliage léger; vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 5,7 L; 2 carburateurs horiz. à double corps Dell'Orto DHLA-40 E, USA: 2 carburateurs horiz. Stromberg 175 CD 25 E, filtre à air sec. Bougies Champion N7Y; batterie 12 V 50 Ah, alternateur 35 A; circuit de refroidissement hermét., capac. 6,8 L.

Transmission: Embrayage à diaphragme; boîte à 5 vitesses, toutes synchr., levier central; couple conique hypoïde, rapp. 3,45:1.

Rapports de démultiplication: I* 3,368:1; II* 2,159:1; III* 1,58:1; IV* 1,241:1; V* 1:1; AR 4:1.

Châssis, suspension: Carrosserie autoporteuse; susp. AV indép. à leviers triang. transv. et ressorts hélic., susp. AR à essieu rigide avec ressorts hélic., bras longit. inf. et obliques sup., amortisseurs télesc. Frein à double circuit avec servo, disques AV, tambours AR, \varnothing disques 25,4 cm, surface active de freinage 431 cm², surface de frottement 1890 cm², frein à main méc. sur roues AR; direction à crémaillère; réservoir d'ess. 50, GT 54,5 L; pneus 185/70 HR 13, jantes 5 1/2".

Entretien: Vidange et graissage (1 g.) tous les 10 000 km.

Dimensions: Empattement 234 cm, voie 135,5/133 cm, garde au sol 13 cm, Diam. de braquage 9,7 m. Volume du coffre 170, GT 280/480 dm³. Longueur 420,5, GT 421 cm, largeur 161 cm, hauteur 121, GT 123 cm.

Performances: Vitesse maxi 193 km/h (usine), vitesse à 1000/mn en V* vit. 31,3 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 7 kg/ch (9,6 kg/kW); consomm. (tourisme) env. 9,3 à 11,2 L/100 km (usine).

Voiture à haut rendement avec carrosserie Vignale et moteur Chrysler V8. Débuts: cabriolet prototype en automne 1965, coupé Londres 1966, cabriolet New York 1974. Automne 1975: Modifications à la carrosserie et nouveau coupé.

Carrosseries, poids: Interceptor III 2 portes, 4 places; env. 1800 kg; Coupé 2 portes, 4 places; env. 1800 kg; Convertible 2 portes, 4 places; env. 1815 kg.

Motordaten (DIN): 8 Zyl. in V 90° (109,72 x 95,25 mm), 7206 cm³; Komp. 8,2:1; 284 PS (209 kW) bei 4800/min, 39,4 PS/L (29 kW/L); 51,8 mkp (508,2 Nm) bei 3200/min; Oktanbedarf 91 ROZ.

Motorkonstruktion: Chrysler V8. Hängende Ventile mit hydr. Stösseln, zentr. Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 4,75 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter, Trockenluftfilter, Doppelauspuff. Zündkerzen Champion J 11 Y; elektronische Zündung; Batterie 12 V 69 Ah, Alternator 60 A; Wasserkühlung mit 2 thermostatisch regulierten Ventilatoren, Inh. 16 L.

Kraftübertragung: Torqueflite-Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengertriebe), Wählhebel auf Konsole mit Positionen P-R-N-D-2-1; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,07:1; Powr-Lock-Differentialbremse.

Untersetzungsverhältnisse: Getriebeautomat: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,2fach, Unters. im Planetengertriebe: I. 2,45:1; II. 1,45:1; III. 1:1; R 2,2:1.

Moteur (cotes chiffrées, DIN): 8 cyl. en V 90° (109,72 x 95,25 mm), 7206 cm³; compr. 8,2:1; 284 ch (209 kW) à 4800/mn, 39,4 ch/L (29 kW/L); 51,8 mkp (508,2 Nm) à 3200/mn; exig. en oct. 91 (R).

Moteur (construction): Chrysler V8. Soupapes en tête avec poussoirs hydr., arbre cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,75 L; 1 carburateur inversé Carter à 4 corps, épurateur d'air sec, double échappement. Bougies Champion J 11 Y; allumage électronique; batterie 12 V 69 Ah, alternateur 60 A; refroid. à eau avec 2 ventilateurs à commande thermostatique, capac. 16 L.

Transmission: Boîte automat. Torqueflite (convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp.), levier sélecteur sur console avec positions P-R-N-D-2-1; couple conique hypoïde, rapp. 3,07:1; différentiel autobloquant Powr-Lock.

Rapports de démultiplication: Boîte automat.: multiplication maxi par le convertiss. 2,2:1, démultiplications de la boîte planétaire: I* 2,45:1; II* 1,45:1; III* 1:1; AR 2,2:1.



Jensen Interceptor Coupé

Fahrgestell, Aufhängung: Rohrrahmenchassis; vorn Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern und Panhardstab, vorn und hinten Kurvenstabilisator, Armstrong-Teleskopdämpfer. Girling - Vierrad - Zweikreis - Scheibenbremsen mit Innenbelüftung und Servo, Scheiben- \varnothing vorn 27,3 cm, hinten 27,3 cm, wirksame Bremsbelagfläche vorn 178 cm², hinten 136 cm², bestrichene Bremsfläche 2690 cm², mech. selbstnachstellende Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangen-Servolenkung; Benzintank 91 L; Reifen GR 70 VR 15, Felgen 7 J.

Unterhalt: Ölwechsel alle 6500 km, Schmierung (4 N.) alle 6500 km.

Dimensionen: Radstand 267 cm, Spur 142/144 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 11,6 m. Kofferraum 230 dm³. Länge 477,5 cm, Breite 175 cm, Höhe 135 cm.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 220 km/h (Werk), Geschw. bei 1000/min im dir. Gang 37,5 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h (Werk) 7 s; Leistungsgew. ab 6,3 kg/PS (8,6 kg/kW); Verbrauch (DIN) 17 L/100 km.

Châssis, suspension: Châssis à charpente tubulaire; susp. AV avec trapèzes transv. triang. et ressorts hélic.; susp. AR à essieu rigide avec ressorts semi-elliptiques et barre Panhard, stabilisateur transv. AV et AR, amortisseurs télesc. Armstrong. Frein à disques ventilés Girling sur 4 roues avec servo et double circuit, \varnothing disques AV 27,3 cm, AR 27,3 cm, surface active de freinage AV 178 cm², AR 136 cm², surface balayée 2690 cm², frein à main méc. autorégleur sur roues AR; servo-direction à crémaillère; réservoir d'ess. 91 L; pneus GR 70 VR 15, jantes 7 J.

Entretien: Vidange tous les 6500 km, graissage (4 g.) tous les 6500 km.

Dimensions: Empattement 267 cm, voie 142/144 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 11,6 m. Volume du coffre 230 dm³. Longueur 477,5 cm, largeur 175 cm, hauteur 135 cm.

Performances: Vitesse maxi 220 km/h (usine), vitesse à 1000/mn en prise dir. 37,5 km/h; accélération de 0 à 100 km/h (usine) 7 s; rapp. poids/puiss. à partir de 6,3 kg/ch (8,6 kg/kW); consomm. (DIN) 17 L/100 km.

Lada su

Exportbezeichnung des Shiguli in einigen westeuropäischen Ländern. Technische Daten siehe unter Shiguli.

Désignation pour l'exportation de la Shiguli dans certains pays d'Europe de l'Ouest. Caractéristiques voir sous Shiguli.

Lagonda GB

Siehe Aston Martin.

